

GAMME DE PRODUITS

2021



PREMIUM
LINE

CLASSIC
LINE

Une classification précise pour une meilleure orientation !



VÖGELE SUPER 3000-3(i),
l'engin phare parmi les finisseurs.

La gamme de produits complète de VÖGELE

occupe une place unique dans le secteur. Rue d'habitation ou autoroutes, aéroport ou circuit automobile, construction neuve ou réfection, pose en couche épaisse ou en couche mince, à chaud ou à froid - nos clients trouveront toujours dans notre gamme de finisseurs la machine adaptée à leurs besoins.

Afin d'organiser plus clairement notre vaste gamme de produits, nous l'avons divisée en deux lignes : la Premium Line et la Classic Line. La Classic Line regroupe les finisseurs dotés du système de conduite ErgoBasic, d'utilisation particulièrement simple.

La Premium Line, quant à elle, regroupe tous les finisseurs dotés de technologies ultramodernes qui se distinguent par une conception avancée.

Les produits de la Premium Line sont tous dotés du système de conduite ErgoPlus 3.

Chacune de ces deux lignes de produits présente en outre jusqu'à cinq catégories différentes : Mini Class, Compact Class, Universal Class, Highway Class et Special Class.

Le système de conduite et l'équipement des finisseurs déterminent la ligne à laquelle ils appartiennent, et leur largeur de pose, leur puissance et leurs domaines d'application déterminent leur catégorie. Cette nouvelle classification apporte un maximum de transparence et de clarté, et vous donne donc la certitude d'avoir trouvé le finisseur idéal pour relever tous vos défis de construction routière.

Les finisseurs VÖGELE

PREMIUM
LINE

» ErgoPlus 3

Plus une machine recèle de technologies, plus le système de conduite revêt une importance capitale. Le système de conduite ErgoPlus 3 est axé sur le conducteur et convaincant par de nombreuses fonctionnalités pratiques.



» Niveltronic Plus

Ce système entièrement intégré se distingue surtout par sa simplicité d'utilisation, sa précision et sa fiabilité.

» Fonctionnalités « Tirect 3 »

Fonctions automatiques « **AutoSet Plus** », rouleaux-pousseurs à amortisseurs « **PaveDock** », système de communication « **PaveDock Assistant** » et équipement de réduction des émissions « **VÖGELE EcoPlus** »

CLASSIC
LINE

» ErgoBasic

Le système de conduite ErgoBasic a été conçu sur la base du système ErgoPlus et spécialement adapté aux besoins et aux exigences de la Classic Line.



» Niveltronic Basic

Le système de nivellement automatique des finisseurs de la Classic Line se distingue par son utilisation particulièrement simple et intuitive.

Vue d'ensemble des produits

PREMIUM LINE

Compact Class		SUPER 1300-3(i) Finisseur sur chenilles		Page		
		Largeur de pose maximum	5,0 m	Poids	10 800 kg	20
		Rendement maximum	350 t/h			
		SUPER 1303-3(i) Finisseur sur pneus		Page		
		Largeur de pose maximum	4,5 m	Poids	10 650 kg	
		Rendement maximum	250 t/h	Largeur de base	1,85 m	
					22	
Universal Class		SUPER 1600-3(i) Finisseur sur chenilles		Page		
		Largeur de pose maximum	7,5 m*	Poids	18 350 kg	30
			Rendement maximum	600 t/h	Largeur de base	2,55 m
			SUPER 1603-3(i) Finisseur sur pneus		Page	
			Largeur de pose maximum	7,0 m*	Poids	17 750 kg
			Rendement maximum	600 t/h	Largeur de base	2,55 m
						32
			SUPER 1700-3(i) Finisseur sur chenilles		Page	
			Largeur de pose maximum	5,95 m	Poids	18 300 kg
			Rendement maximum	700 t/h	Largeur de base	2,59 m
					34	
		SUPER 1703-3(i) Finisseur sur pneus		Page		
		Largeur de pose maximum	5,95 m	Poids	17 300 kg	
		Rendement maximum	700 t/h	Largeur de base	2,59 m	
					36	
		SUPER 1800-3(i) Finisseur sur chenilles		Page		
		Largeur de pose maximum	10,0 m	Poids	19 700 kg	
		Rendement maximum	700 t/h	Largeur de base	2,55 m	
					38	
		SUPER 1803-3(i) Finisseur sur pneus		Page		
		Largeur de pose maximum	8,0 m	Poids	18 500 kg	
		Rendement maximum	700 t/h	Largeur de base	2,55 m	
					40	
Highway Class		SUPER 1900-3(i) Finisseur sur chenilles		Page		
		Largeur de pose maximum	11,00 m	Poids	21 050 kg	44
			Rendement maximum	900 t/h	Largeur de base	2,55 m
			SUPER 2000-3(i) Finisseur sur chenilles		Page	
			Largeur de pose maximum	8,6 m	Poids	22 250 kg
		Rendement maximum	1 400 t/h	Largeur de base	3,0 m	
					46	
		SUPER 2003-3(i) Finisseur sur pneus		Page		
		Maximale Einbaubreite	7,75 m	Poids	21 250 kg	
		Rendement maximum	1 400 t/h	Largeur de base	3,0 m	
					48	
		SUPER 2100-3(i) Finisseur sur chenilles		Page		
		Largeur de pose maximum	13,0 m	Poids	21 950 kg	
		Rendement maximum	1 100 t/h	Largeur de base	2,55 m	
					50	
		SUPER 3000-3(i) Finisseur sur chenilles		Page		
		Largeur de pose maximum	18,0 m	Poids	31 800 kg	
		Rendement maximum	1 800 t/h	Largeur de base	3,00 m	
					52	

PREMIUM LINE

Special Class		SUPER 1800-3(i) SprayJet		Page	
		Largeur de répannage maximum	6,0 m	Poids	22 810 kg
		Rendement maximum	700 t/h	Largeur de base	2,55 m
		SUPER 2100-3i IP Finisseur de couche de liaison pour InLine Pave		Page	
		Largeur de pose maximum	8,5 m	Poids	29 000 kg
		Rendement maximum	1 100 t/h	Largeur de base	3,00 m
					58
PowerFeeder		MT 3000-3(i) Standard PowerFeeder		Page	
		Convoiment maximum	1 200 t/h	Poids	19 765 kg
				Largeur de base	3,0 m
		MT 3000-3(i) Offset PowerFeeder		Page	
		Convoiment maximum	1 200 t/h	Poids	24 285 kg
				Largeur de base	3,0 m
					64

CLASSIC LINE

Mini Class		SUPER 700(i) Finisseur sur chenilles		Page	
		Largeur de pose maximum	3,2 m	Poids	6 500 kg
		Rendement maximum	250 t/h	Largeur de base	1,33 m
		SUPER 800(i) Finisseur sur chenilles		Page	
		Largeur de pose maximum	3,5 m	Poids	6 500 kg
		Rendement maximum	300 t/h	Largeur de base	1,33 m
					12
Compact Class		SUPER 1000(i) Finisseur sur chenilles		Page	
		Largeur de pose maximum	3,9 m	Poids	10 250 kg
		Rendement maximum	270 t/h	Largeur de base	1,85 m
		SUPER 1003(i) Finisseur sur pneus		Page	
		Largeur de pose maximum	3,9 m	Poids	10 000 kg
		Rendement maximum	230 t/h	Largeur de base	1,85 m
					18
Universal Class		SUPER 1600 Finisseur sur chenilles		Page	
		Largeur de pose maximum	6,3 m	Poids	17 580 kg
		Rendement maximum	600 t/h	Largeur de base	2,55 m
		SUPER 1603 Finisseur sur pneus		Page	
		Largeur de pose maximum	6,3 m	Poids	17 000 kg
		Rendement maximum	600 t/h	Largeur de base	2,55 m
					28

* La largeur de pose maximale n'est disponible qu'avec un équipement supplémentaire sur demande.

Mini Class – Petits et efficaces

Les petits finisseurs VÖGELE de la Mini Class sont aussi bien conçus pour les travaux de réfection que pour la construction de pistes cyclables, allées piétonnes, chemins ruraux, petites routes, parkings et terrains de sport. Ils remplissent les tranchées de canalisation, posent le revêtement dans les halles et les parkings souterrains, et sont mis en œuvre pour les travaux paysagers. Les machines sont dotées du système de conduite ErgoBasic et appartiennent donc à la VÖGELE Classic Line.





SUPER 700(i)

Grâce à ses dimensions compactes, sa grande maniabilité, sa largeur de pose variable et son rendement de pose, le SUPER 700(i) est le finisseur idéal pour la construction de chemins, routes et places de petite envergure.

L'excellent rapport qualité/prix du SUPER 700(i) en fait également le partenaire idéal des sociétés de construction routière ainsi que des entreprises communales.

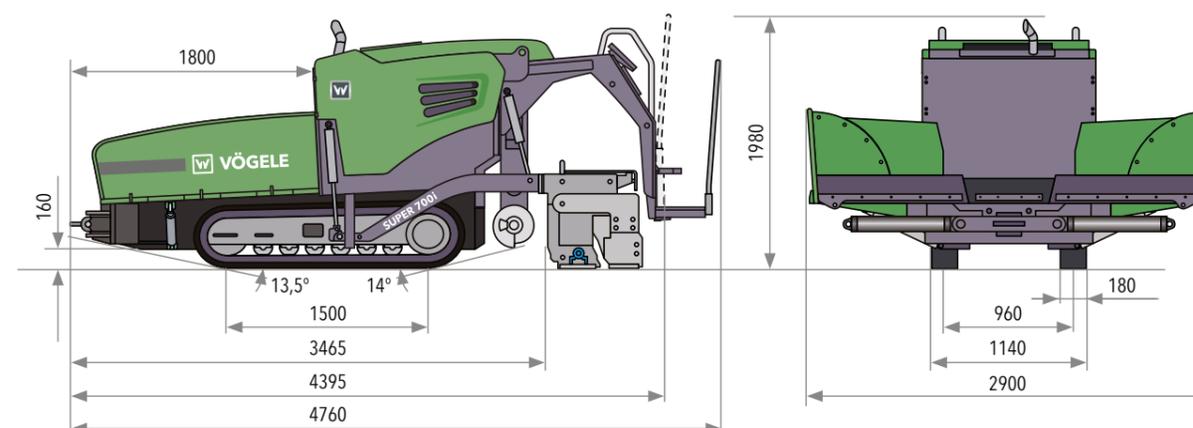
- » **Gabarit compact** permettant une intervention en espace exigü
- » **Machine au design moderne** offrant au conducteur une visibilité optimale
- » **Concept de conduite ErgoBasic** extrêmement simple d'utilisation
- » **Paroi de trémie asymétrique** facilitant l'alimentation du finisseur par les camions, même sur les chantiers offrant peu de place
- » **Moderne evgbt puissant moteur diesel** 4 cylindres
- » **Entraînements de translation régulés** garantissant à la fois stabilité de trajectoire en ligne droite et précision de la direction
- » **Table extensible AB 200 V ou AB 220 V** ultramoderne avec vibreur



Sous réserve de modifications techniques.

- » **Largeur de pose maximum** 3,2 m
- » **Rendement maximum** 250 t/h

Toutes dimensions en mm



Entraînement	
SUPER 700i	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis et le Canada
Moteur	Deutz
Type	TCD 2.9 L4
Puissance	
Nominale	55,4 kW à 2 200 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	54 kW à 1 800 tr/min
Norme d'émission	enorme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP
Réservoir de carburant	80 l

SUPER 700	pour tous les autres pays
Moteur	Deutz
Type	TD 2.9 L4
Puissance	
Nominale	54 kW à 2 200 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	49 kW à 1 800 tr/min
Norme d'émission	enorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	80 l

Train de roulement	
Chenilles	avec patins en caoutchouc
Contact au sol	1 500 x 180 mm
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesses	
Pose	jusqu'à 30 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 3,6 km/h, réglable en continu

Groupes de convoyement	
Entraînement	hydraulique individuel
Convoyeur	1, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, sens de rotation réversible, montées en porte-à-faux

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel AB = table extensible V = avec vibreur
FAP = filtre à particules diesel

Groupes de convoyement	
Diamètre	300 mm
Hauteur	
En série	réglable en continu sur 10 cm par commande mécanique
En option	réglable en continu sur 10 cm par commande hydraulique

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	5,8 t
Largeur	2 900 mm

Tables de pose	
AB 200	
Largeur de base	1,1 m
Extensible jusqu'à	2,0 m
Largeur maximum	3,2 m
Largeur de pose minimum	0,5 m
Variante de compactage	V
AB 220	
Largeur de base	1,2 m
Extensible jusqu'à	2,2 m
Largeur maximum	3,2 m
Largeur de pose minimum	0,5 m
Variante de compactage	V
Épaisseur de pose	jusqu'à 15 cm
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids	
Largeur	1,33 m
Longueur	finisseur et table de pose
AB 200/220	4,4 m
Poids	finisseur et table de pose
AB 200	6 500 kg
AB 220	6 600 kg

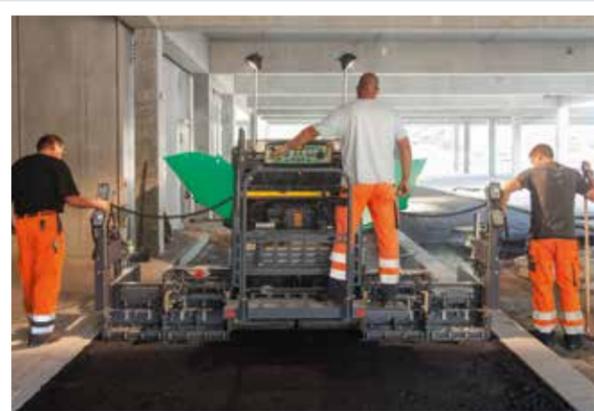


SUPER 800(i)

Avec la table de pose AB 200 TV ou AB 220 TV, le SUPER 800(i) atteint des valeurs de précompactage exceptionnelles pour cette catégorie de machines.

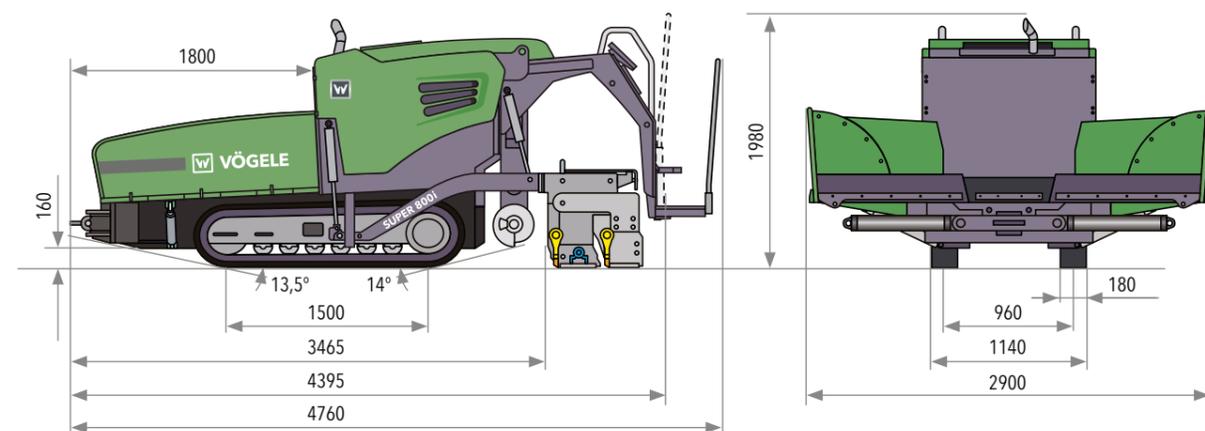
Le SUPER 800(i) est le petit finisseur idéal pour nombre d'applications, telles que la construction et la réfection de chemins agricoles, de petites routes, de pistes cyclables ainsi que de voies piétonnes. L'excellent rapport qualité/prix du SUPER 800(i) en fait également le partenaire idéal de nombreuses entreprises communales.

- » **Gabarit compact** permettant une intervention en espace exigü
- » **Machine au design moderne** offrant au conducteur une visibilité optimale
- » **Concept de conduite ErgoBasic** extrêmement simple d'utilisation
- » **Paroi de trémie asymétrique** facilitant l'alimentation du finisseur par les camions, même sur les chantiers offrant peu de place
- » **Moderne et puissant moteur** diesel 4 cylindres
- » **Entraînements de translation régulés** garantissant à la fois stabilité de trajectoire en ligne droite et précision de la direction
- » **Table extensible AB 200 TV ou AB 220 TV** ultramoderne avec dameur et vibreur pour un degré élevé de précompactage



Sous réserve de modifications techniques.

- » **Largeur de pose maximum** 3,5 m
- » **Rendement maximum** 300 t/h



Entraînement	
SUPER 800i	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis et le Canada
Moteur	Deutz
Type	TCD 2.9 L4
Puissance	
Nominale	55,4 kW à 2 200 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	54 kW à 1 800 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP
Réservoir de carburant	80 l

SUPER 800	pour tous les autres pays
Moteur	Deutz
Type	TD 2.9 L4
Puissance	
Nominale	54 kW à 2 200 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	49 kW à 1 800 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	80 l

Train de roulement	
Chenilles	avec patins en caoutchouc
Contact au sol	1 500 x 180 mm
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesses	
Pose	jusqu'à 30 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 3,6 km/h, réglable en continu

Groupes de convoyement	
Entraînement	hydraulique individuel
Convoyeur	1, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, sens de rotation réversible, montées en porte-à-faux

Groupes de convoyement	
Diamètre	300 mm
Hauteur	
En série	réglable en continu sur 10 cm par commande mécanique
En option	réglable en continu sur 10 cm par commande hydraulique

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	5,8 t
Largeur	2 900 mm

Tables de pose	
AB 200	
Largeur de base	1,1 m
Extensible jusqu'à	2,0 m
Largeur maximum	3,2 m
Largeur de pose minimum	0,5 m
Variante de compactage	TV
AB 220	
Largeur de base	1,2 m
Extensible jusqu'à	2,2 m
Largeur maximum	3,5 m
Largeur de pose minimum	0,5 m
Variante de compactage	TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 20 cm
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids	
Largeur	1,33 m
Longueur	finisseur et table de pose
AB 200/220	4,4 m
Poids	finisseur et table de pose
AB 200	6 500 kg
AB 220	6 600 kg

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel AB = table extensible TV = avec dameur et vibreur
FAP = filtre à particules diesel

Compact Class – Compacts et maniables

Tels sont les finisseurs de la Compact Class. Les finisseurs compacts VÖGELE se prêtent ainsi parfaitement aux travaux de petite à moyenne envergure en espace exigu, tels la construction neuve ou la réfection de trottoirs/pistes cyclables combinés, de voies urbaines, de chemins ruraux ou de places de petite à moyenne superficie.





SUPER 1000(i)

Dimensions compactes, simplicité d'utilisation et excellent rapport qualité/prix – tels sont les principaux atouts du finisseur sur chenilles VÖGELE SUPER 1000(i). Ce représentant de la Classic Line se distingue par des fonctionnalités axées sur l'essentiel, à savoir tout ce dont les équipes de pose ont besoin pour réussir une mission.

Le SUPER 1000(i) peut être équipé de la table extensible AB 340 dans les variantes de compactage avec vibreur (V) et avec dameur et vibreur (TV).

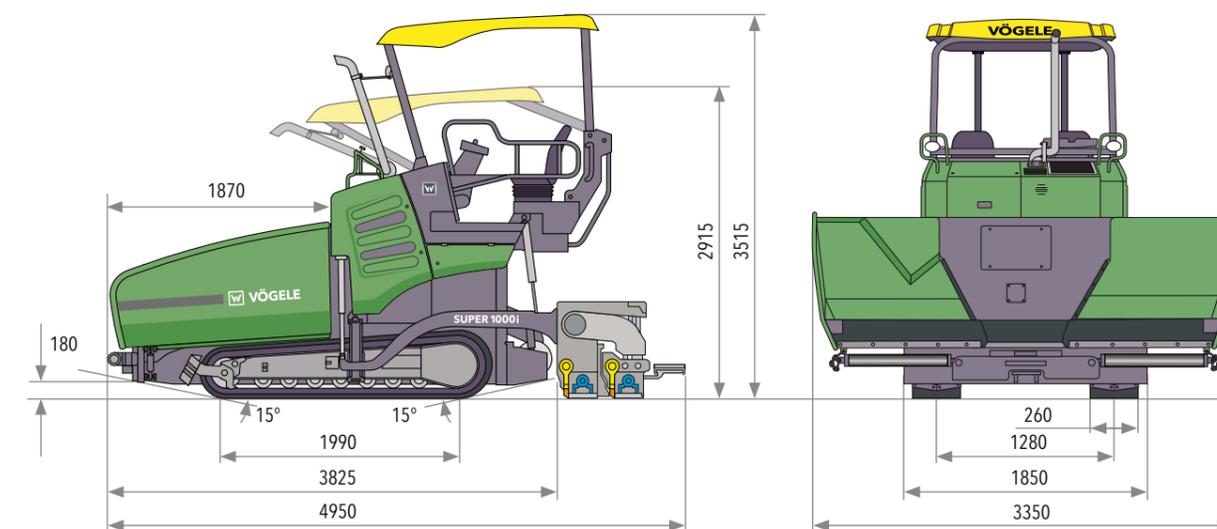
- » **Largeur de pose maximum** 3,9 m
- » **Rendement de pose** 270 t/h
- » **Largeur de transport** 1,85 m
- » **Utilisation simple** grâce au système de conduite innovant et intuitif ErgoBasic
- » **Table extensible AB 340** disponible dans les variantes de compactage V et TV



Sous réserve de modifications techniques.

- » **Largeur de pose maximum** 3,9 m
- » **Rendement maximum** 270 t/h

Toutes dimensions en mm



Entraînement	
SUPER 1000i	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis et le Canada
Moteur	Deutz
Type	TCD 3.6 L4
Puissance	
Nominale	55,4 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	55,4 kW à 1 600 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP
Réservoir de carburant	110 l

SUPER 1000	pour tous les autres pays
Moteur	Deutz
Type	TCD 3.6 L4
Puissance	
Nominale	55 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	54 kW à 1 600 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	110 l

Train de roulement	
Chenilles	avec patins en caoutchouc
Contact au sol	1 990 x 260 mm
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesses	
Pose	jusqu'à 18 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu

Groupes de convoyement	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants

Groupes de convoyement	
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	300 mm
Hauteur	
En série	réglable en continu, course 13 cm, mécaniquement
En option	réglable en continu, course 13 cm, hydrauliquement

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	10 t
Largeur	3 350 mm

Table de pose	
AB 340	
Largeur de base	1,8 m
Extensible jusqu'à	3,4 m
Largeur maximum	3,9 m
Largeur minimum	0,75 m
avec sabots de réduction	2 x 52,5 cm
Variante de compactage	V, TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 15 cm
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids	
Largeur	1,85 m
Longueur	finisseur et table de pose
AB 340	4,95 m
Poids	finisseur et table de pose
AB 340 TV	10 250 kg

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel AB = table extensible V = avec vibreur
FAP = filtre à particules diesel TV = avec dameur et vibreur



SUPER 1003(i)

Offrant gabarit compact et grande manœuvrabilité, le finisseur sur pneus VÖGELE SUPER 1003(i) convainc par sa simplicité de maniement et son excellent rapport qualité/prix. Ce représentant de la Classic Line se distingue par des fonctionnalités axées sur l'essentiel, à savoir tout ce dont les équipes de pose ont besoin pour réussir une mission.

Le SUPER 1003(i) peut être équipé de la table extensible AB 340 dans les variantes de compactage avec vibreur (V) et avec dameur et vibreur (TV).

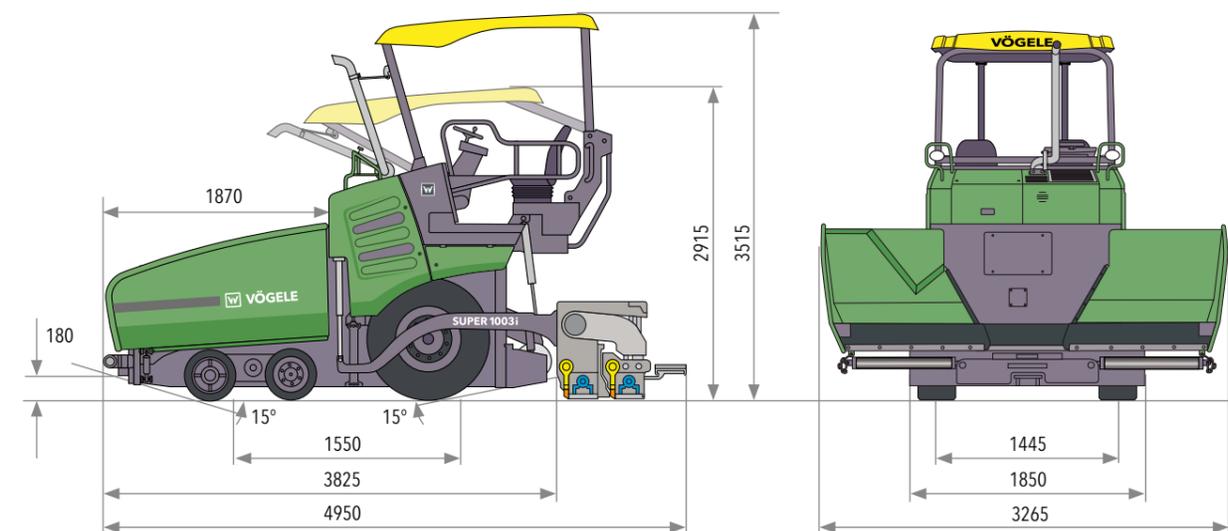
- » **Largeur de pose maximum** 3,9 m
- » **Rendement de pose** 230 t/h
- » **Largeur de transport** 1,85 m
- » **Utilisation simple** grâce au système de conduite innovant et intuitif ErgoBasic
- » **Rayon de braquage extérieur** à seulement 3,8 m grâce au « Pivot Steer »
- » **Table extensible AB 340** disponible dans les variantes de compactage V et TV



Sous réserve de modifications techniques.

- » **Largeur de pose maximum** 3,9 m
- » **Rendement maximum** 230 t/h

Toutes dimensions en mm



Entraînement	
SUPER 1003i	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis et le Canada
Moteur	Deutz
Type	TCD 3.6 L4
Puissance	
Nominale	55,4 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	55,4 kW à 1 600 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP
Réservoir de carburant	105 l

SUPER 1003	pour tous les autres pays
Moteur	Deutz
Type	TCD 3.6 L4
Puissance	
Nominale	55 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	54 kW à 1 600 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	105 l

Train de roulement	
Entraînement de translation	entraînements hydraulique individuels indépendants à régulation électronique
En série	2 roues arrière (6x2)
En option	2 roues arrière et 2 roues avant (6x4)
Vitesses	
Pose	jusqu'à 18 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 20 km/h, réglable en continu
Rayon de braquage extérieur	minimum 3,8 m avec « Pivot Steer »

Groupes de convoyement	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants

Groupes de convoyement	
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	300 mm
Hauteur	
En série	réglable en continu, course 13 cm, mécaniquement
En option	réglable en continu, course 13 cm, hydrauliquement

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	10 t
Largeur	3 265 mm

Table de pose	
AB 340	
Largeur de base	1,8 m
Extensible jusqu'à	3,4 m
Largeur maximum	3,9 m
Largeur minimum	0,75 m
avec sabots de réduction	2 x 52,5 cm
Variante de compactage	V, TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 15 cm
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids	
Largeur	1,85 m
Longueur	finisseur et table de pose
AB 340	4,95 m
Poids	finisseur et table de pose
AB 340 TV	10 000 kg

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel AB = table extensible V = avec vibreur
FAP = filtre à particules diesel TV = avec dameur et vibreur



SUPER 1300-3(i)

Le **SUPER 1300-3(i)** est un finisseur extrêmement compact, mais offrant néanmoins un rendement de pose élevé et une largeur de pose allant jusqu'à 5,0 m.

Trottoirs avec pistes cyclables, chemins agricoles ou encore petites routes et places, grâce à sa gamme de largeurs de pose allant de 0,75 m à 5,0 m, le SUPER 1300-3(i) s'acquitte de ces tâches sans problème.

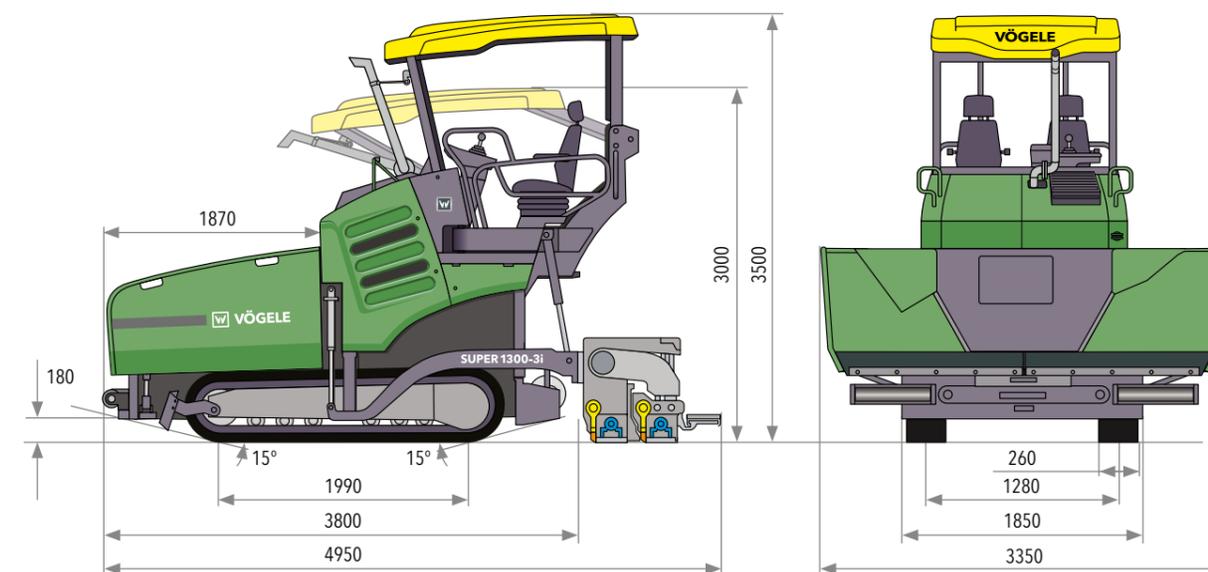
- » **Moderne et puissant moteur diesel** de 74,4 kW
- » **ErgoPlus 3** avec un grand nombre d'avantages ergonomiques et fonctionnels supplémentaires
- » **Toit rigide** équipé de larges extensions
- » **Fonction « PavDock Assistant »** permettant d'augmenter la sécurité du processus de transfert d'enrobé
- » **Table extensible AB 340** disponible dans les variantes de compactage V et TV
- » **Puissante chauffe électrique de la table**



Sous réserve de modifications techniques.

- » **Largeur de pose maximum** 5,0 m
- » **Rendement maximum** 350 t/h

Toutes dimensions en mm



Entraînement	
SUPER 1300-3i	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis et le Canada
Moteur	Deutz
Type	TCD 3.6 L4
Puissance	
Nominale	74,4 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	68,7 kW à 1 600 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS
Réservoir de carburant	110 l

SUPER 1300-3	pour tous les autres pays
Moteur	Deutz
Type	TCD 3.6 L4
Puissance	
Nominale	74,4 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	68,7 kW à 1 600 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	110 l

Train de roulement	
Chenilles	avec patins en caoutchouc
Contact au sol	1 990 x 260 mm
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesses	
Pose	jusqu'à 30 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu

Groupes de convoyement	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants

Groupes de convoyement	
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible 300 mm
Diamètre	
Hauteur	
En série	réglable en continu, course 13 cm, mécaniquement
En option	réglable en continu, course 13 cm, hydrauliquement

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	10 t
Largeur	3 350 mm

Table de pose	
AB 340	
Largeur de base	1,8 m
Extensible jusqu'à	3,4 m
Largeur maximum (TV)	5,0 m
Largeur minimum	0,75 m
avec sabots de réduction	2 x 52,5 cm
Variants de compactage	V, TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 25 cm
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids	
Largeur	1,85 m
Longueur	finisseur et table de pose
AB 340	4,95 m
Poids	finisseur et table de pose
AB 340 TV	10 800 kg

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel AB = table extensible V = avec vibreur
FAP = filtre à particules diesel TV = avec dameur et vibreur
RCS = réduction catalytique sélective



SUPER 1303-3(i)

La conception du SUPER 1303-3(i) est particulièrement compacte pour garantir une grande maniabilité. Sa largeur de base est de 1,85 m, sa longueur totale d'à peine 4,95 m. Ce finisseur de la Compact Class est donc parfaitement à l'aise sur les chantiers étroits.

Les largeurs de pose de la table extensible AB 340 TV vont jusqu'à 4,5 m, ce qui permet de réaliser confortablement les projets de construction, même de moyenne envergure.

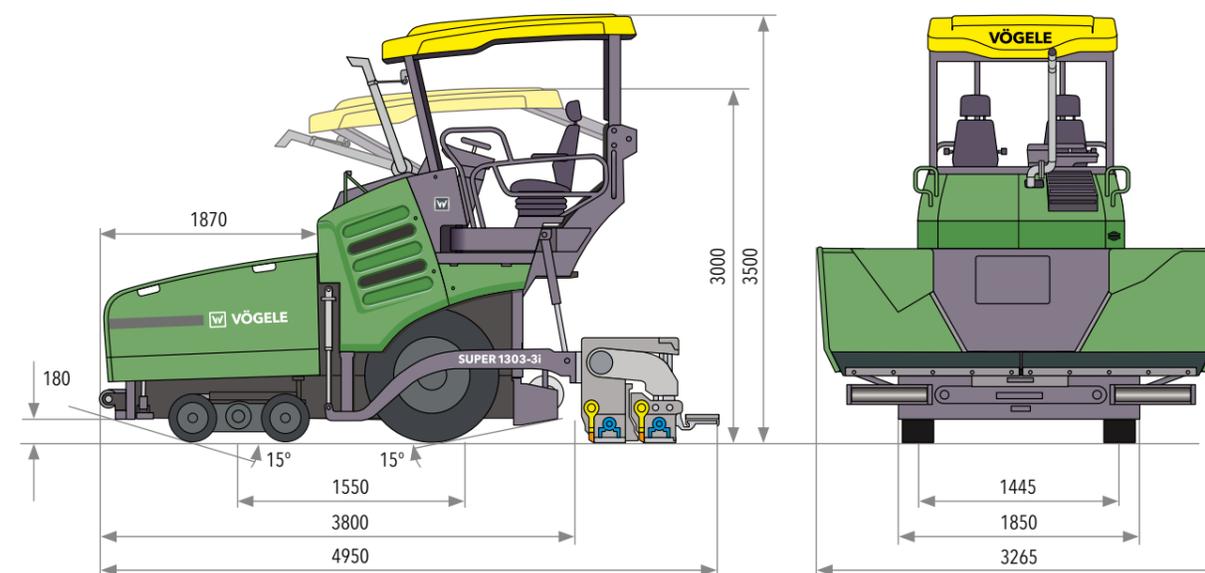
- » **Réduction significative** du rayon de braquage à seulement 3,8 m grâce à la fonction « Pivot Steer »
- » **Moderne et puissant moteur diesel** de 74,4 kW
- » **Roues motrices avant** (6x4)
- » **ErgoPlus 3** avec un grand nombre d'avantages ergonomiques et fonctionnels supplémentaires
- » **Fonction « PaveDock Assistant »** permettant d'augmenter la sécurité du processus de transfert d'enrobé
- » **Table extensible AB 340** disponible dans les variantes de compactage V et TV
- » **Puissante chauffe électrique de la table**



Sous réserve de modifications techniques.

- » **Largeur de pose maximum** 4,5 m
- » **Rendement maximum** 250 t/h

Toutes dimensions en mm



Entraînement

SUPER 1303-3i	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis et le Canada
Moteur	Deutz
Type	TCD 3.6 L4
Puissance	
Nominale	74,4 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	68,7 kW à 1 600 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS
Réservoir de carburant	100 l

SUPER 1303-3	pour tous les autres pays
Moteur	Deutz
Type	TCD 3.6 L4
Puissance	
Nominale	74,4 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	68,7 kW à 1 600 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	100 l

Train de roulement

Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
En série	2 roues arrière et 2 roues avant (6x4)
Vitesses	
Pose	jusqu'à 30 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 20 km/h, réglable en continu
Rayon de braquage extérieur	minimum 3,8 m avec « Pivot Steer »

Groupes de convoyement

Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
--------------	---

Groupes de convoyement

Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	300 mm
Hauteur	
En série	réglable en continu, course 13 cm, mécaniquement
En option	réglable en continu, course 13 cm, hydrauliquement

Trémie réceptrice

Capacité de réception	10 t
Largeur	3 265 mm

Table de pose

AB 340	
Largeur de base	1,8 m
Extensible jusqu'à	3,4 m
Largeur maximum (TV)	4,5 m
Largeur minimum	0,75 m
avec sabots de réduction	2 x 52,5 cm
Variante de compactage	V, TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 25 cm
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids

Largeur	1,85 m
Longueur	finisseur et table de pose
AB 340	4,95 m
Poids	finisseur et table de pose
AB 340 TV	10 650 kg

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel AB = table extensible V = avec vibreur
FAP = filtre à particules diesel TV = avec dameur et vibreur
RCS = réduction catalytique sélective

Universal Class – Polyvalents et puissants

Les finisseurs de l'Universal Class se distinguent par leur énorme champ d'applications. Ils peuvent être mis en œuvre aussi bien pour la réalisation d'autoroutes que de ronds-points, notamment parce qu'ils peuvent être combinés à la technologie à haut pouvoir de compactage de VÖGELE.





SUPER 1600

Avec une longueur atteignant à peine 5,7 m, le SUPER 1600 est un finisseur très compact. Il fait partie de la VÖGELE Classic Line, dont la caractéristique la plus notable est le système de conduite ErgoBasic. Cette machine est équipée d'équipements de base très robustes et d'un puissant moteur diesel conforme aux normes de l'Union européenne Phase 3a et des États-Unis EPA Tier 3.

Assorti de la table extensible AB 480 TV, le SUPER 1600 maîtrise tous les travaux de pose jusqu'à une largeur de travail de 6,3 m avec une fiabilité et une qualité 100 % VÖGELE.

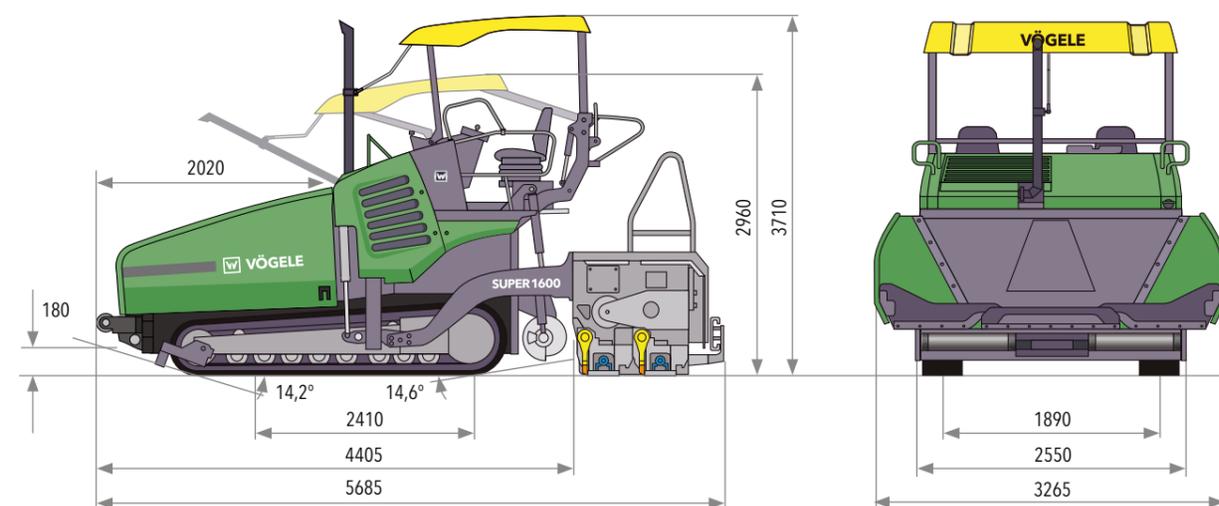
- » **Longueur compacte** pour un transport simple
- » **Système de conduite ErgoBasic** particulièrement simple d'utilisation
- » **Moderne et puissant moteur diesel** 4 cylindres de 116 kW
- » **Qualité de pose optimale** grâce à une parfaite gestion du matériau
- » **Table extensible AB 480** ultramoderne avec dameur et vibreur



Sous réserve de modifications techniques.

- » **Largeur de pose maximum** 6,3 m
- » **Rendement maximum** 600 t/h

Toutes dimensions en mm



Entraînement	
Moteur	Cummins
Type	QS84.5-C155
Puissance	
Nominale	116 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	106 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	norme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	220 l

Train de roulement	
Chenilles	avec patins en caoutchouc
Contact au sol	2 410 x 305 mm
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesses	
Pose	jusqu'à 24 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu

Groupes de convoyement	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	400 mm
Hauteur	réglable en continu, course 15 cm, hydrauliquement

Légende : AB = table extensible TV = avec dameur et vibreur

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	13 t
Largeur	3 265 mm

Table de pose	
AB 480	
Largeur de base	2,55 m
Extensible jusqu'à	4,8 m
Largeur maximum	6,3 m
Variante de compactage	TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids	
Largeur	2,55 m
Longueur	finisseur et table de pose
AB 480 TV	5,69 m
Poids	finisseur et table de pose
AB 480 TV	17 580 kg



SUPER 1603

Le **SUPER 1603** a un petit rayon de braquage extérieur de seulement 3,5 m qui le rend extrêmement maniable. Ce représentant de la VÖGELE Classic Line est doté du système de conduite ErgoBasic et présente des équipements de base très robustes. Ce finisseur sur pneus est équipé d'un puissant moteur diesel conforme aux normes de l'Union européenne Phase 3a et des États-Unis EPA Tier 3.

Assorti de la table extensible AB 480 TV, le SUPER 1603 maîtrise tous les travaux de pose jusqu'à une largeur de travail de 6,3 m en toute fiabilité.

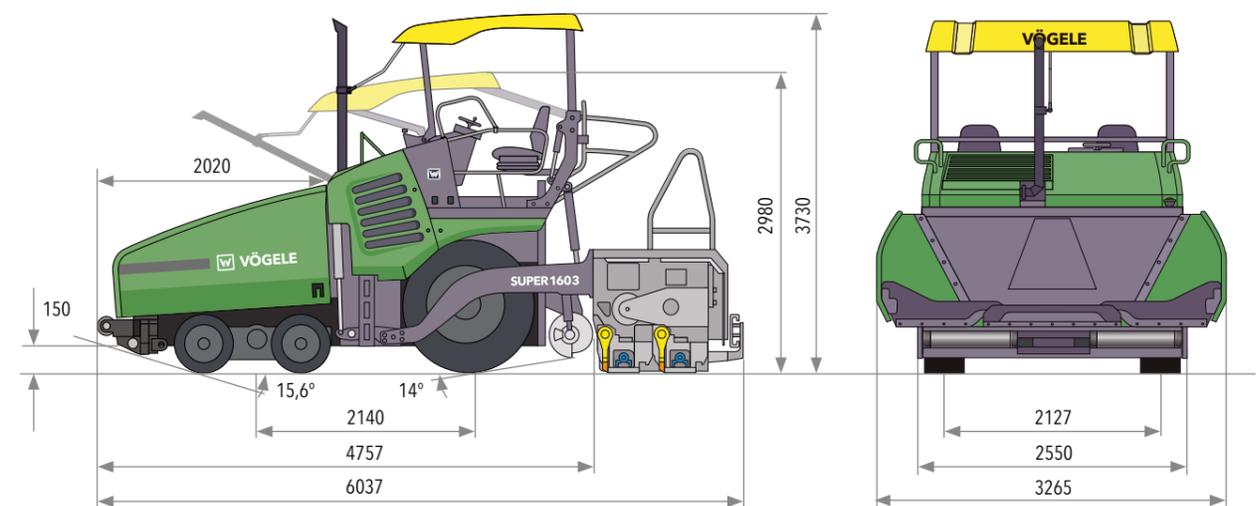
- » **Système de conduite ErgoBasic** particulièrement simple d'utilisation
- » **Moderne et puissant moteur diesel** 4 cylindres de 116 kW
- » **Super maniable grâce au petit rayon de braquage extérieur** de seulement 3,5 m avec « Pivot Steer »
- » **Transmission maximale** des forces par entraînements hydrauliques individuels
- » **Table extensible AB 480** ultramoderne avec dameur et vibreur



Sous réserve de modifications techniques.

- » **Largeur de pose maximum** 6,3 m
- » **Rendement maximum** 600 t/h

Toutes dimensions en mm



Entraînement	
Moteur	Cummins
Type	QS84.5-C155
Puissance	
Nominale	116 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	106 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	norme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	215 l

Train de roulement	
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
En série	2 roues arrière (6x2)
En option	2 roues arrière et 2 roues avant (6x4)
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesses	
Pose	jusqu'à 18 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 20 km/h, réglable en continu
Rayon de braquage extérieur	minimum 3,5 m avec « Pivot Steer »

Groupes de convoyement	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	400 mm
Hauteur	réglable en continu, course 15 cm, hydrauliquement

Légende : AB = table extensible TV = avec dameur et vibreur

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	13 t
Largeur	3 265 mm

Table de pose	
AB 480	
Largeur de base	2,55 m
Extensible jusqu'à	4,8 m
Largeur maximum	6,3 m
Variante de compactage	TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids	
Largeur	2,55 m
Longueur	finisseur et table de pose
AB 480 TV	6,04 m
Poids	finisseur et table de pose
AB 480 TV	17 000 kg



SUPER 1600-3(i)

Le **SUPER 1600-3(i)** est un finisseur sur chenilles de l'Universal Class extrêmement maniable et polyvalent. Il est doté de composants d'entraînement hautement efficaces qui garantissent un fonctionnement particulièrement économique et respectueux de l'environnement.

ErgoPlus 3 illustre à quel point la technologie la plus moderne est facile à maîtriser. Avec ce système de conduite ergonomique de VÖGELE, la conduite du finisseur s'effectue en effet très simplement et en toute sécurité.

- » **Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus »** pour une réduction significative de la consommation de carburant et des émissions sonores
- » **ErgoPlus 3** avec un grand nombre d'avantages ergonomiques et fonctionnels supplémentaires
- » **Fonctions « AutoSet Plus »** pour un repositionnement rapide et sûr du finisseur sur le chantier et la sauvegarde de programmes de pose individuels
- » **Fonction « PavDock Assistant »** permettant d'augmenter la sécurité du processus de transfert d'enrobé
- » **Rouleaux-pousseurs à amortisseurs « PavDock »** destinés à absorber les chocs du camion d'enrobé avec une efficacité maximum

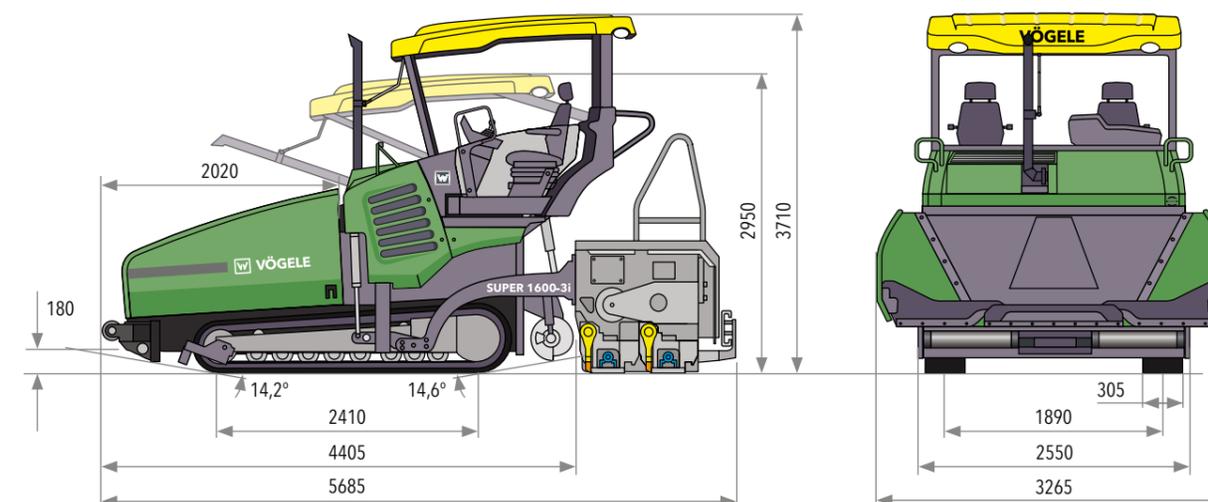


Sous réserve de modifications techniques.

* La largeur de pose maximale n'est disponible qu'avec un équipement supplémentaire sur demande.

- » **Largeur de pose maximum** 7,5 m*
- » **Rendement maximum** 600 t/h

Toutes dimensions en mm



Entraînement	
SUPER 1600-3i	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis, le Canada et le Japon
Moteur	Cummins
Type	B4.5-C154
Puissance	
Nominale	115 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	109 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS
Réservoir de carburant	220 l

SUPER 1600-3	pour tous les autres pays
Moteur	Cummins
Type	QSB4.5-C155
Puissance	
Nominale	116 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	106 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	220 l

Train de roulement	
Chenilles	avec patins en caoutchouc
Contact au sol	2 410 x 305 mm
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesses	
Pose	jusqu'à 24 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu

Groupes de convoyement	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants

Groupes de convoyement	
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	400 mm
Hauteur	réglable en continu, course 15 cm, hydrauliquement

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	13 t
Largeur	3 265 mm

Tables de pose	
AB 500	
Largeur de base	2,55 m
Extensible jusqu'à	5,0 m
Largeur maximum	7,5 m*
Variante de compactage	TV
AB 600	
Largeur de base	3,0 m
Extensible jusqu'à	6,0 m
Largeur maximum	7,5 m*
Variante de compactage	TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids	
Largeur	2,55 m
Longueur	finisseur et table de pose
AB 500/600 TV	5,69 m
Poids	finisseur et table de pose
AB 500 TV	18 350 kg

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel AB = table extensible TV = avec dameur et vibreur
FAP = filtre à particules diesel
RCS = réduction catalytique sélective



SUPER 1603-3(i)

Le **SUPER 1603-3(i)** est un finisseur sur pneus polyvalent particulièrement mobile. Ses dimensions compactes et le frein directionnel « Pivot Steer » en font un finisseur sur pneus extrêmement maniable, et donc parfaitement adapté à une multitude d'applications.

Grâce au système de conduite ErgoPlus 3 de VÖGELE, la conduite du finisseur est encore plus facile et plus sûre.

- » **Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus »** pour une réduction significative de la consommation de carburant et des émissions sonores
- » **Réduction significative du rayon de braquage** à seulement 3,5 m grâce à la fonction « Pivot Steer »
- » **ErgoPlus 3** avec un grand nombre d'avantages ergonomiques et fonctionnels supplémentaires
- » **Fonctions « AutoSet Plus »** pour un repositionnement rapide et sûr du finisseur sur le chantier et la sauvegarde de programmes de pose individuels
- » **Fonction « PavDock Assistant »** permettant d'augmenter la sécurité du processus de transfert d'enrobé

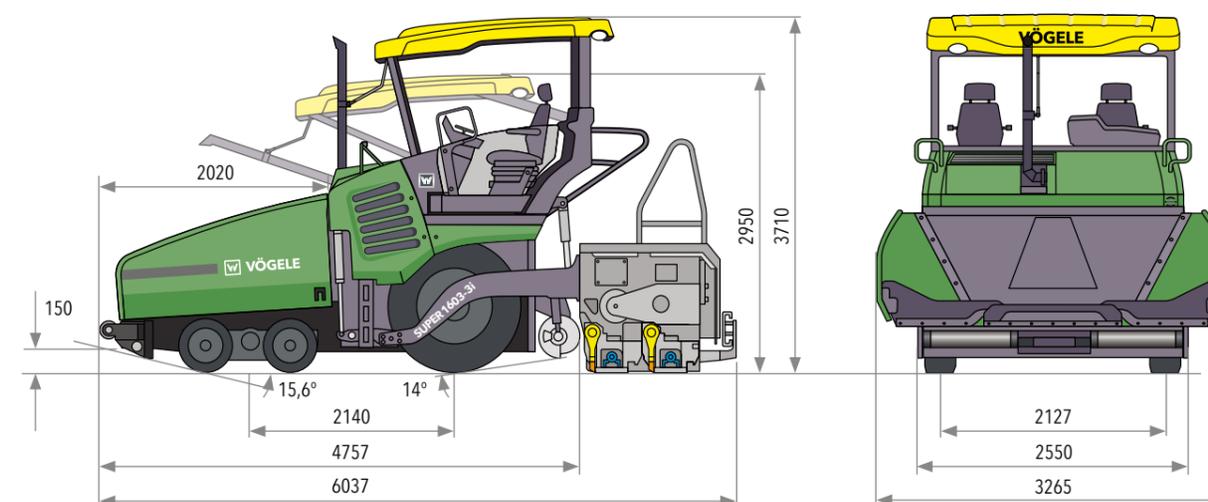


Sous réserve de modifications techniques.

* La largeur de pose maximale n'est disponible qu'avec un équipement supplémentaire sur demande.

- » **Largeur de pose maximum** 7,0 m*
- » **Rendement maximum** 600 t/h

Toutes dimensions en mm



Entraînement	
SUPER 1603-3i	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis, le Canada et le Japon
Moteur	Cummins
Type	B4.5-C154
Puissance	
Nominale	115 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	109 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS
Réservoir de carburant	215 l

SUPER 1603-3	pour tous les autres pays
Moteur	Cummins
Type	QSB4.5-C155
Puissance	
Nominale	116 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	106 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	215 l

Train de roulement	
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
En série	2 roues arrière (6x2)
En option	2 roues arrière et 2 roues avant (6x4) 2 roues arrière et 4 roues avant (6x6)
Vitesses	
Pose	jusqu'à 18 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 20 km/h, réglable en continu
Rayon de braquage extérieur	minimum 3,5 m avec « Pivot Steer »

Groupes de convoyement	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants

Groupes de convoyement	
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	400 mm
Hauteur	réglable en continu, course 15 cm, hydrauliquement

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	13 t
Largeur	3 265 mm

Table de pose	
AB 500	
Largeur de base	2,55 m
Extensible jusqu'à	5,0 m
Largeur maximum	7,0 m*
Variante de compactage	TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids	
Largeur	2,55 m
Longueur	finisseur et table de pose
AB 500 TV	6,0 m
Poids	finisseur et table de pose
AB 500 TV	17 750 kg

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel AB = table extensible TV = avec dameur et vibreur
FAP = filtre à particules diesel
RCS = réduction catalytique sélective



SUPER 1700-3(i)

Le **SUPER 1700-3(i)** est un finisseur sur chenilles ultramoderne de la gamme des 8 pieds. Spécialement conçu pour les marchés nord-américain et australien, il peut être utilisé pour un grand nombre de missions de pose en tout genre. Grâce à sa construction compacte, le SUPER 1700-3(i) est le partenaire idéal pour la réalisation de travaux en zone urbaine.

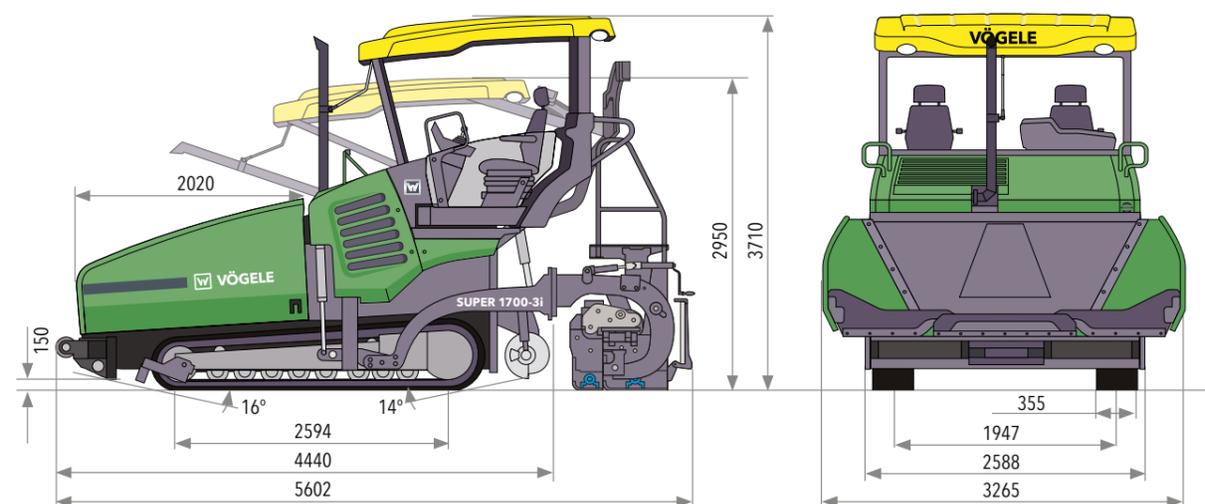
ErgoPlus 3 illustre à quel point la technologie la plus moderne est facile à maîtriser. Avec ce système de conduite ergonomique de VÖGELE, la conduite du finisseur s'effectue en effet très simplement et en toute sécurité.

- » **Puissant moteur diesel** avec un excellent rapport poids/puissance
- » **Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus »** pour une réduction significative de la consommation de carburant et des émissions sonores
- » **Vitesse de pose élevée** pouvant atteindre 76 m/min
- » **ErgoPlus 3** avec un grand nombre d'avantages ergonomiques et fonctionnels supplémentaires
- » **Fonction « PavDock Assistant »** permettant d'augmenter la sécurité du processus de transfert d'enrobé



Sous réserve de modifications techniques.

- » **Largeur de pose maximum** 5,95 m
- » **Rendement maximum** 700 t/h



Entraînement

SUPER 1700-3i	pour les États-Unis et le Canada
Moteur	Cummins
Type	QSB4.5-C173
Puissance	
Nominale	129 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	119 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage 4, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, RCS
Réservoir de carburant	220 l

SUPER 1700-3	pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande
Moteur	Cummins
Type	QSB4.5-C155
Puissance	
Nominale	116 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	106 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	220 l

Train de roulement

Chenilles	avec patins en caoutchouc
Contact au sol	2 594 x 355 mm
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesses	
Pose	jusqu'à 76 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 12 km/h, réglable en continu

Groupes de convoyement

Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
--------------	---

Groupes de convoyement

Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	400 mm
Hauteur	réglable en continu, course 15 cm, hydrauliquement

Trémie réceptrice

Capacité de réception	13 t, y compris le tunnel des convoyeurs
Largeur	3 265 mm

Table de pose

VF 500	
Largeur de base	2,45 m
Extensible jusqu'à	4,75 m
Largeur maximum	5,95 m
Variante de compactage	V
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids

Largeur	2,59 m
Longueur	finisseur et table de pose
VF 500 V	5,6 m
Poids	finisseur avec toit et table de pose
VF 500 V	18 300 kg

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel RCS = réduction catalytique sélective VF = table avec extensions disposées vers l'avant

V = avec vibreur



SUPER 1703-3(i)

Le **SUPER 1703-3(i)** est un finisseur sur pneus de la gamme des 8 pieds, spécialement conçu pour répondre aux exigences des marchés nord-américain et australien. Grâce à ses dimensions compactes, il est en mesure de s'acquitter de tout type de travaux de pose en zone urbaine.

Le finisseur sur pneus SUPER 1703-3(i) est disponible avec deux configurations de traction (6x4 et 6x6). Le système de commande ErgoPlus 3 offre une commande simple et une vue optimale sur le chantier.

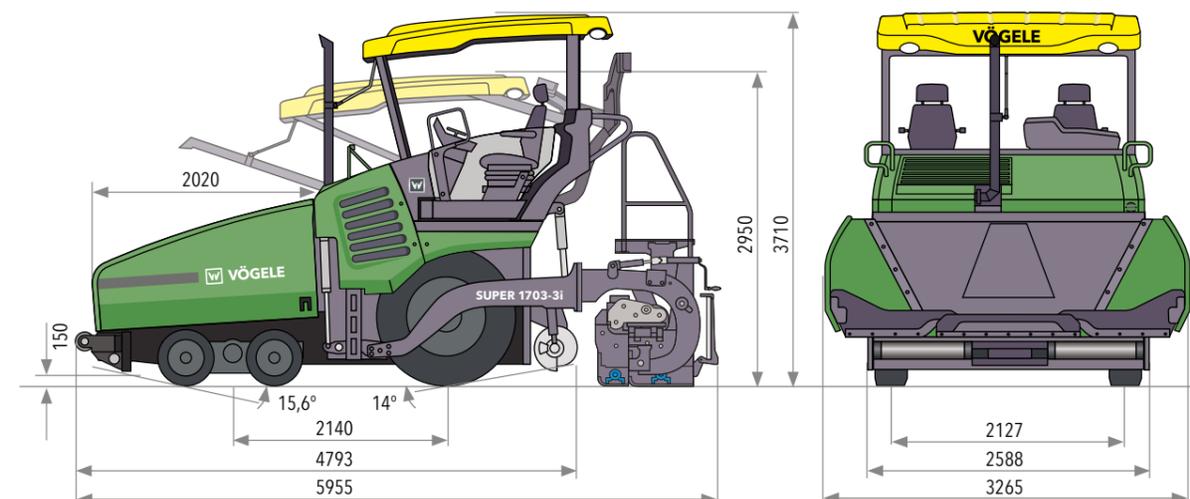
- » **Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus »** pour une réduction significative de la consommation de carburant et des émissions sonores
- » **Vitesse de pose élevée** pouvant atteindre 76 m/min
- » **Réduction significative** du rayon de braquage à seulement 3,5 m grâce à la fonction « Pivot Steer »
- » **ErgoPlus 3** avec un grand nombre d'avantages ergonomiques et fonctionnels supplémentaires
- » **Fonction « PavDock Assistant »** permettant d'augmenter la sécurité du processus de transfert d'enrobé



Sous réserve de modifications techniques.

- » **Largeur de pose maximum** 5,95 m
- » **Rendement maximum** 700 t/h

Toutes dimensions en mm



Entraînement	
SUPER 1703-3i	pour les États-Unis et le Canada
Moteur	Cummins
Type	QSB4.5-C173
Puissance	
Nominale	129 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	119 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	enorme européenne Stage 4, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, RCS
Réservoir de carburant	215 l

SUPER 1703-3	pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande
Moteur	Cummins
Type	QSB4.5-C155
Puissance	
Nominale	116 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	106 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	enorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	215 l

Train de roulement	
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
En série	2 roues arrière et 2 roues avant (6x4)
En option	2 roues arrière et 4 roues avant (6x6)
Vitesses	
Pose	jusqu'à 76 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 20 km/h, réglable en continu
Rayon de braquage extérieur	minimum 3,5 m avec « Pivot Steer »

Groupes de convoyement	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants

Groupes de convoyement	
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	400 mm
Hauteur	réglable en continu, course 15 cm, hydrauliquement

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	13 t, y compris le tunnel des convoyeurs
Largeur	3 265 mm

Table de pose	
VF 500	
Largeur de base	2,45 m
Extensible jusqu'à	4,75 m
Largeur maximum	5,95 m
Variante de compactage	V
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids	
Largeur	2,59 m
Longueur	finisseur et table de pose
VF 500 V	5,96 m
Poids	finisseur avec toit et table de pose
VF 500 V	17 300 kg

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel RCS = réduction catalytique sélective VF = table avec extensions disposées vers l'avant

V = avec vibreur



SUPER 1800-3(i)

Le **SUPER 1800-3(i)** est l'un des finisseurs sur chenilles les plus performants de sa catégorie et offre un champ d'applications d'une diversité impressionnante. Allant jusqu'à 10,0 m de largeur de travail pour une longueur de machine de 6,04 m seulement, ce finisseur de VÖGELE réalise aussi bien des autoroutes que des ronds-points serrés.

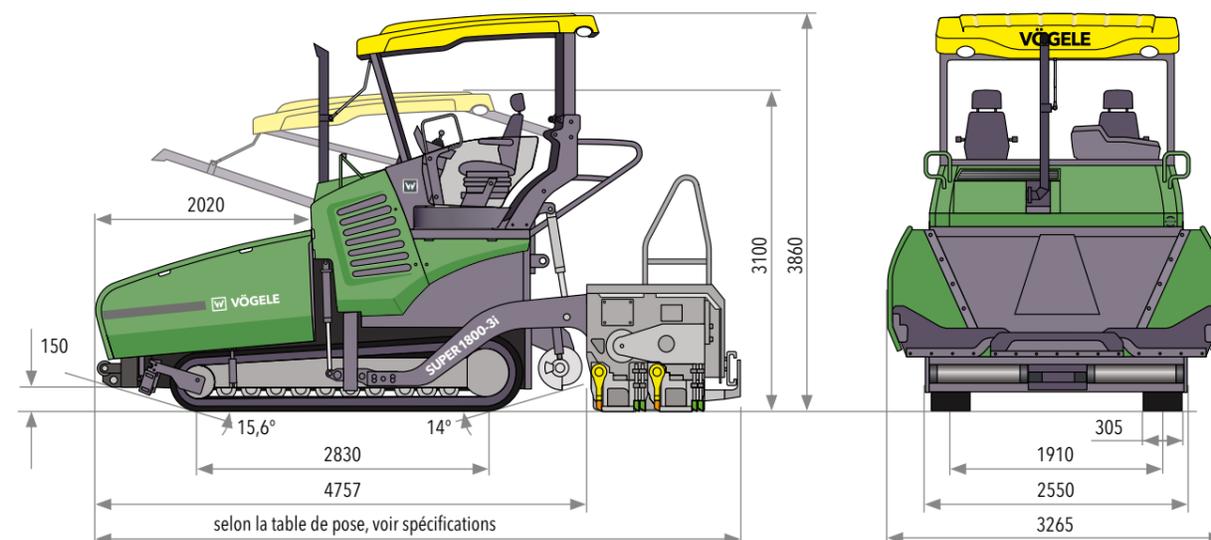
Innovant et facilement compréhensible, le système de conduite ErgoPlus 3 apporte des conditions de travail ergonomiques et adaptées à la pratique qui sont idéales pour le conducteur.

- » **Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus »** pour une réduction significative de la consommation de carburant et des émissions sonores
- » **ErgoPlus 3** avec un grand nombre d'avantages ergonomiques et fonctionnels supplémentaires
- » **Fonctions « AutoSet Plus »** pour un repositionnement rapide et sûr du finisseur sur le chantier et la sauvegarde de programmes de pose individuels
- » **Fonction « PavDock Assistant »** permettant d'augmenter la sécurité du processus de transfert d'enrobé
- » **Rouleaux-pousseurs à amortisseurs « PavDock »** destinés à absorber les chocs du camion d'enrobé avec une efficacité maximum



Sous réserve de modifications techniques.

- » **Largeur de pose maximum** 10,0 m
- » **Rendement maximum** 700 t/h



Entraînement	
SUPER 1800-3i	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis, le Canada et le Japon
Moteur	Cummins
Type	B6.7-C173
Puissance	
Nominale	129 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	129 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	enorme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS
Réservoir de carburant	300 l

SUPER 1800-3	
pour tous les autres pays	
Moteur	Cummins
Type	QSB6.7-C170
Puissance	
Nominale	127 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	116 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	enorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	300 l

Train de roulement	
Chenilles	avec patins en caoutchouc
Contact au sol	2 830 x 305 mm
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesses	
Pose	jusqu'à 24 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu

Groupes de convoyement	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible

Groupes de convoyement	
Diamètre	400 mm
Hauteur	réglable en continu, course 15 cm, hydrauliquement

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	13 t
Largeur	3 265 mm

Tables de pose	
AB 500	
Largeur de base	2,55 m
Extensible jusqu'à	5,0 m
Largeur maximum (TV/TP1)	8,5 m
Variante de compactage	TV, TP1, TP2, TP2 Plus
AB 600	
Largeur de base	3,0 m
Extensible jusqu'à	6,0 m
Largeur maximum (TV/TP1)	9,0 m
Variante de compactage	TV, TP1, TP2, TP2 Plus
SB 300	
Largeur de base	3,0 m
Largeur maximum (TV/TP1)	10,0 m
Variante de compactage	TV, TP1, TP2
SB 300 HD	
Largeur de base	3,0 m
Largeur maximum	8,0 m
Variante de compactage	TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes*
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids	
Largeur	2,55 m
Longueur	finisseur et table de pose
AB 500/600	TV 6,04 m
	TP1/TP2/TP2 Plus 6,07 m
SB 300	TV, TP1, TP2 6,1 m
Poids	finisseur et table de pose
AB 500 TV	19 700 kg

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel AB = table extensible TV = avec dameur et vibreur
 FAP = filtre à particules diesel SB = table fixe TP1 = avec dameur et 1 lame de pression TP2 = avec dameur et 2 lames de pression
 RCS = réduction catalytique sélective HD = haute robustesse (Heavy Duty) TP2 Plus = avec dameur spécial, 2 lames de pression et poids supplémentaires
 * = pas pour la table SB 300 HD



SUPER 1803-3(i)

Le **SUPER 1803-3(i)** est le plus puissant des finisseurs sur pneus de VÖGELE. Il conjugue à la perfection une gestion robuste et fiable du matériau avec une grande largeur de pose allant jusqu'à 8,0 m, le tout dans un finisseur sur pneus hautement maniable et facile à transporter.

Le train de roulement statique maintient les roues motrices au contact du sol, même en présence de fortes inégalités de terrain. Modes de traction disponibles : 6x4 et 6x6. Avec ErgoPlus 3, la conduite de la machine devient particulièrement aisée.

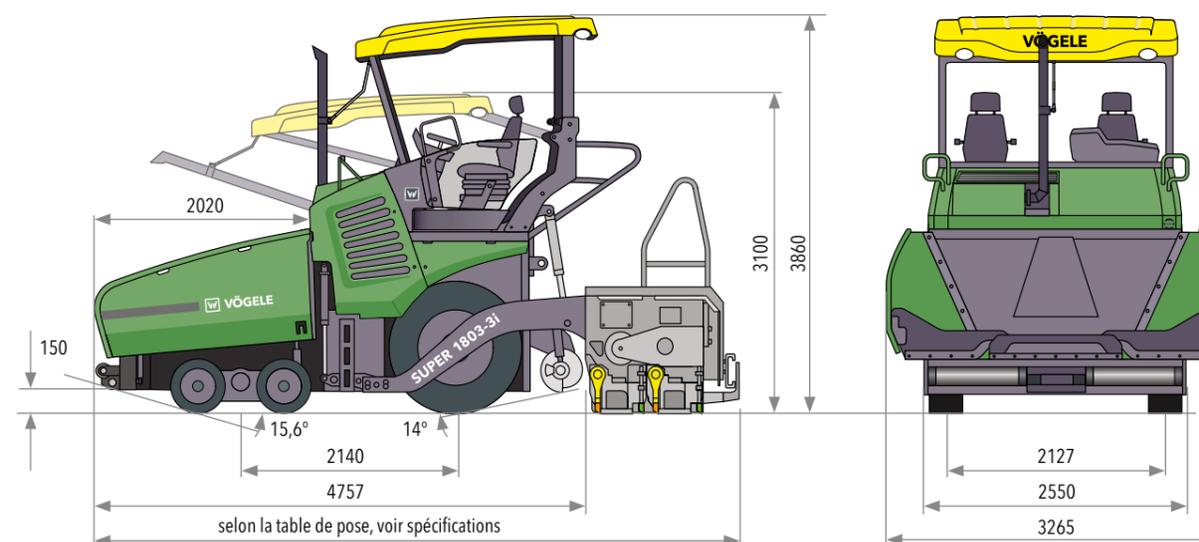
- » **Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus »** pour une réduction significative de la consommation de carburant et des émissions sonores
- » **ErgoPlus 3** avec un grand nombre d'avantages ergonomiques et fonctionnels supplémentaires
- » **Fonctions « AutoSet Plus »** pour un repositionnement rapide et sûr du finisseur sur le chantier et la sauvegarde de programmes de pose individuels
- » **Réduction significative** du rayon de braquage à seulement 3,5 m grâce à la fonction « Pivot Steer »
- » **Fonction « PaveDock Assistant »** permettant d'augmenter la sécurité du processus de transfert d'enrobé



Sous réserve de modifications techniques.

- » **Largeur de pose maximum** 8,0 m
- » **Rendement maximum** 700 t/h

Toutes dimensions en mm



Entraînement	
SUPER 1803-3i	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis, le Canada et le Japon
Moteur	Cummins
Type	B6.7-C173
Puissance	
Nominale	129 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	129 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	enorme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS
Réservoir de carburant	215 l

SUPER 1803-3	pour tous les autres pays
Moteur	Cummins
Type	QSB6.7-C170
Puissance	
Nominale	127 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	116 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	enorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	215 l

Train de roulement	
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
En série	2 roues arrière et 2 roues avant (6x4)
En option	2 roues arrière et 4 roues avant (6x6)
Vitesses	
Pose	jusqu'à 18 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 20 km/h, réglable en continu
Rayon de braquage extérieur	minimum 3,5 m avec « Pivot Steer »

Groupes de convoyement	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants

Groupes de convoyement	
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	400 mm
Hauteur	réglable en continu, course 15 cm, hydrauliquement

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	13 t
Largeur	3 265 mm

Table de pose	
AB 500	
Largeur de base	2,55 m
Extensible jusqu'à	5,0 m
Largeur maximum	8,0 m
Variante de compactage	TV, TP1
AB 600	
Largeur de base	3,0 m
Extensible jusqu'à	6,0 m
Largeur maximum	8,0 m
Variante de compactage	TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids	
Largeur	2,55 m
Longueur	finisseur et table de pose
AB 500/600	TV 6,04 m
AB 500	TP1 6,17 m
Poids	finisseur et table de pose
AB 500 TV	18 500 kg

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel AB = table extensible TV = avec dameur et vibreur
 FAP = filtre à particules diesel TP1 = avec dameur et 1 lame de pression
 RCS = réduction catalytique sélective

Highway Class – En long et en large

Les finisseurs de la Highway Class se prêtent à la réalisation d'autoroutes et d'autres grands travaux ambitieux. Largeurs et rendements de pose exceptionnels, possibilité d'utiliser la technologie à haut pouvoir de compactage et puissance à revendre font partie des caractéristiques naturelles de ces finisseurs.





SUPER 1900-3(i)

Le **SUPER 1900-3(i)** est un finisseur extrêmement puissant qui se prête parfaitement à un large éventail d'applications pour des largeurs de pose allant jusqu'à 11,0 m.

La construction de routes départementales et nationales, d'autoroutes et de circuits de course ou même de places de moyenne ou grande superficie constituent des applications typiques pour le SUPER 1900-3(i). Doté d'une grande puissance et d'une technique de pointe, ce finisseur moderne satisfait aux exigences les plus sévères.

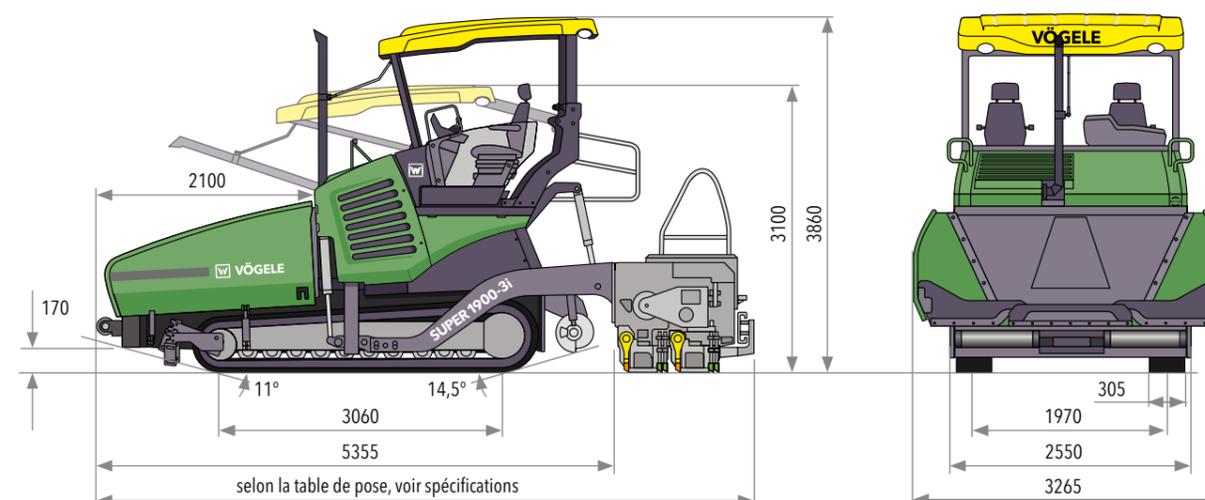
- » **Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus »** pour une réduction significative de la consommation de carburant et des émissions sonores
- » **ErgoPlus 3** avec un grand nombre d'avantages ergonomiques et fonctionnels supplémentaires
- » **Fonctions « AutoSet Plus »** pour un repositionnement rapide et sûr du finisseur sur le chantier et la sauvegarde de programmes de pose individuels
- » **Fonction « PaveDock Assistant »** permettant d'augmenter la sécurité du processus de transfert d'enrobé
- » **Rouleaux-pousseurs à amortisseurs « PaveDock »** destinés à absorber les chocs du camion d'enrobé avec une efficacité maximum



Sous réserve de modifications techniques.

- » **Largeur de pose maximum** 11,0 m
- » **Rendement maximum** 900 t/h

Toutes dimensions en mm



Entraînement	
SUPER 1900-3i	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis, le Canada et le Japon
Moteur	Cummins
Type	B6.7-C195
Puissance	
Nominale	145 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	140 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS
Réservoir de carburant	380 l

SUPER 1900-3	pour tous les autres pays
Moteur	Cummins
Type	QSB6.7-C203
Puissance	
Nominale	151 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	153 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	380 l

Train de roulement	
Chenilles	avec patins en caoutchouc
Contact au sol	3 060 x 305 mm
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesses	
Pose	jusqu'à 25 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu

Groupes de convoyement	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	400 mm
Hauteur	réglable en continu, course 15 cm, hydrauliquement

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	14 t
Largeur	3 265 mm

Tables de pose	
AB 500	
Largeur de base	2,55 m
Extensible jusqu'à	5,0 m
Largeur maximum (TV/TP1/TP2)	8,5 m
Largeur maximum (TP2 Plus)	7,5 m
Variante de compactage	TV, TP1, TP2, TP2 Plus
AB 600	
Largeur de base	3,0 m
Extensible jusqu'à	6,0 m
Largeur maximum (TV/TP1/TP2)	9,5 m
Largeur maximum (TP2 Plus)	8,5 m
Variante de compactage	TV, TP1, TP2, TP2 Plus
SB 300	
Largeur de base	3,0 m
Largeur maximum (TV/TP1)	11,0 m
Variante de compactage	TV, TP1, TP2
SB 300 HD	
Largeur de base	3,0 m
Largeur maximum	9,0 m
Variante de compactage	TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 40 cm (SB 300)
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes*
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids	
Largeur	2,55 m
Longueur	finisseur et table de pose
AB 500/600	TV 6,6 m
	TP1/TP2/TP2 Plus 6,73 m
SB 300	TV/TP1/TP2 6,5 m
Poids	finisseur et table de pose
AB 500 TV	21 050 kg

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel AB = table extensible TV = avec dameur et vibreur
 FAP = filtre à particules diesel SB = table fixe TP1 = avec dameur et 1 lame de pression TP2 = avec dameur et 2 lames de pression
 RCS = réduction catalytique sélective HD = haute robustesse (Heavy Duty) TP2 Plus = avec dameur spécial, 2 lames de pression et poids supplémentaires
 * = pas pour la table SB 300 HD



SUPER 2000-3(i)

Le **SUPER 2000-3(i)** a été spécialement développé pour répondre aux exigences des marchés d'Amérique du Nord et d'Australie. Il est équipé d'un train de roulement doté de chenilles en caoutchouc pour une avance précise et rapide, et est entraîné par un puissant moteur 6 cylindres. L'équipement de réduction des émissions VÖGELE EcoPlus le rend particulièrement économe et silencieux.

Ce finisseur sur chenilles de la gamme des 10 pieds a été principalement conçu pour la construction de grands axes routiers et pour les projets de grande envergure où performance et productivité sont primordiales.

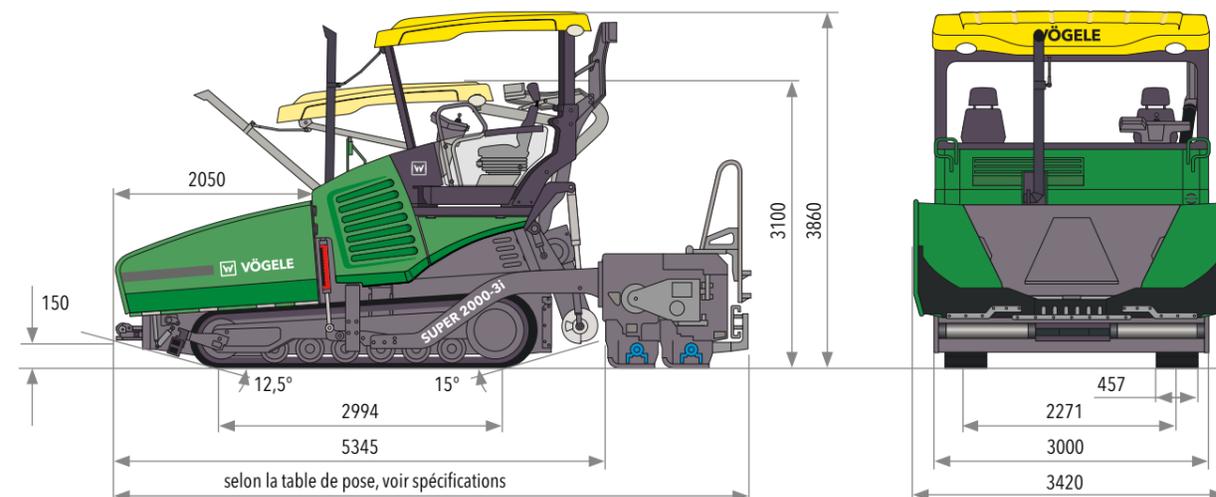
- » **Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus »** pour une réduction significative de la consommation de carburant et des émissions sonores
- » **Grand réservoir de carburant** d'une capacité de 380 litres, suffisant pour travailler pendant plus d'une journée
- » **ErgoPlus 3** avec un grand nombre d'avantages ergonomiques et fonctionnels supplémentaires
- » **Fonction « PaveDock Assistant »** permettant d'augmenter la sécurité du processus de transfert d'enrobé
- » **La table appropriée** pour chaque application. Le finisseur peut être équipé des tables extensibles VF 600, VR 600 et AB 600



Sous réserve de modifications techniques.

- » **Largeur de pose maximum** 8,6 m
- » **Rendement maximum** 1 400 t/h

Toutes dimensions en mm



Entraînement	
SUPER 2000-3i	pour les États-Unis et le Canada
Moteur	Cummins
Type	QSB6.7-C250
Puissance	
Nominale	186 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	175 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	enorme européenne Stage 4, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, RCS
Réservoir de carburant	380 l

SUPER 2000-3	pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande
Moteur	Cummins
Type	QSB6.7-C240
Puissance	
Nominale	179 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	168 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	enorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	380 l

Train de roulement	
Chenilles	avec patins en caoutchouc
Contact au sol	2 994 x 457 mm
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesses	
Pose	jusqu'à 76 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 12 km/h, réglable en continu

Groupes de convoyement	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel
RCS = réduction catalytique sélective
VF = table avec extensions disposées vers l'avant
VR = table avec extensions disposées vers l'arrière
AB = table extensible

Groupes de convoyement	
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	400 mm
Hauteur	réglable en continu, course 15 cm, hydrauliquement

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	15 t
Largeur	3 420 mm

Tables de pose	
VF 600	
Largeur de base	3,05 m
Extensible jusqu'à	5,95 m
Largeur maximum	7,75 m
Variante de compactage	V
VR 600	
Largeur de base	3,05 m
Extensible jusqu'à	6,0 m
Largeur maximum	8,6 m
Variante de compactage	V
AB 600	
Largeur de base	3,0 m
Extensible jusqu'à	6,0 m
Largeur maximum	8,5 m
Variante de compactage	TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids	
Largeur	3,0 m
Longueur	finisseur et table de pose
VF 600 V	6,5 m
VR 600 V	6,9 m
AB 600 TV	6,6 m
Poids	finisseur avec toit et table de pose
VF 600 V	22 250 kg

V = avec vibreur
TV = avec dameur et vibreur



SUPER 2003-3(i)

Le SUPER 2003-3(i) a été spécialement développé pour répondre aux exigences des marchés d'Amérique du Nord et d'Australie. Il est équipé d'un train de roulement à puissance de traction élevée doté d'entraînements hydrauliques individuels. Ce finisseur sur pneus est entraîné par un puissant moteur 6 cylindres qui, combiné à l'équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus », est particulièrement économe et silencieux.

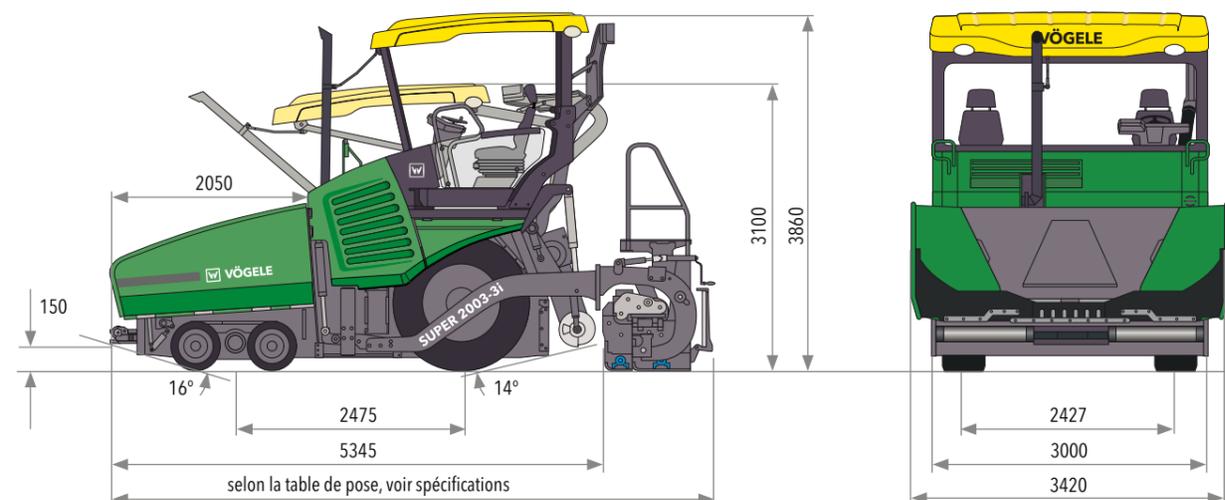
Ce finisseur de la gamme des 10 pieds a été principalement conçu pour la construction de grands axes routiers et pour les projets de grande envergure où performance et productivité sont primordiales.

- » **Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus »** pour une réduction significative de la consommation de carburant et des émissions sonores
- » **Grand réservoir de carburant** d'une capacité de 320 litres, suffisant pour travailler pendant plus d'une journée
- » **ErgoPlus 3** avec un grand nombre d'avantages ergonomiques et fonctionnels supplémentaires
- » **Fonction « PaveDock Assistant »** permettant d'augmenter la sécurité du processus de transfert d'enrobé
- » **La table appropriée** pour chaque application. Le finisseur peut être équipé des tables extensibles VF 600, VR 600 et AB 600



Sous réserve de modifications techniques.

- » **Largeur de pose maximum** 7,75 m
- » **Rendement maximum** 1 400 t/h



Entraînement	
SUPER 2003-3i	pour les États-Unis et le Canada
Moteur	Cummins
Type	QSB6.7-C250
Puissance	
Nominale	186 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	175 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage 4, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, RCS
Réservoir de carburant	320 l

SUPER 2003-3	pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande
Moteur	Cummins
Type	QSB6.7-C240
Puissance	
Nominale	179 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	168 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	320 l

Train de roulement	
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
En série	2 roues arrière (6x2)
En option	2 roues arrière et 2 roues avant (6x4) 2 roues arrière et 4 roues avant (6x6)
Vitesses	
Pose	jusqu'à 76 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 20 km/h, réglable en continu
Rayon de braquage extérieur	minimum 5,6 m avec « Pivot Steer »

Groupes de convoiement	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel
RCS = réduction catalytique sélective
VF = table avec extensions disposées vers l'avant
VR = table avec extensions disposées vers l'arrière
AB = table extensible

Groupes de convoiement	
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	400 mm
Hauteur	réglable en continu, course 15 cm, hydrauliquement

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	15 t
Largeur	3 420 mm

Tables de pose	
VF 600	
Largeur de base	3,05 m
Extensible jusqu'à	5,95 m
Largeur maximum	7,75 m
Variante de compactage	V
VR 600	
Largeur de base	3,05 m
Extensible jusqu'à	6,0 m
Largeur maximum	7,3 m
Variante de compactage	V
AB 600	
Largeur de base	3,0 m
Extensible jusqu'à	6,0 m
Largeur maximum	7,5 m
Variante de compactage	TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids	
Largeur	3,0 m
Longueur	finisseur et table de pose
VF 600 V	6,5 m
VR 600 V	6,9 m
AB 600 TV	6,6 m
Poids	finisseur avec toit et table de pose
VF 600 V	21 250 kg



SUPER 2100-3(i)

Le **SUPER 2100-3(i)** est un véritable bourreau de travail. Ce finisseur ultramoderne a été conçu pour pouvoir mener à bien même les plus gros travaux de construction et ce, de manière souveraine, extrêmement économique et sans efforts. Son énorme rendement de pose peut aller jusqu'à 1 100 t/h.

Avec une largeur de pose de 13,0 m maximum, il est le finisseur géant idéal pour la réalisation sans joints d'autoroutes, d'aéroports ou de grandes aires de circulation. L'épaisseur de pose peut atteindre 40 cm.

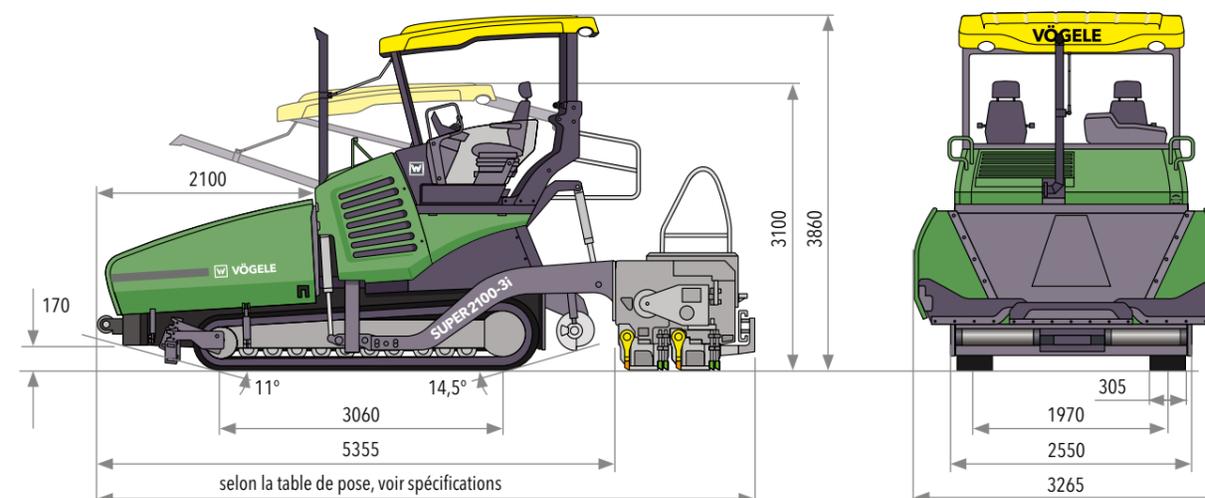
- » **Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus »** pour une réduction significative de la consommation de carburant et des émissions sonores
- » **ErgoPlus 3** avec un grand nombre d'avantages ergonomiques et fonctionnels supplémentaires
- » **Fonctions « AutoSet Plus »** pour un repositionnement rapide et sûr du finisseur sur le chantier et la sauvegarde de programmes de pose individuels
- » **Fonction « PavDock Assistant »** permettant d'augmenter la sécurité du processus de transfert d'enrobé
- » **Rouleaux-pousseurs à amortisseurs « PavDock »** destinés à absorber les chocs du camion d'enrobé avec une efficacité maximum



Sous réserve de modifications techniques.

- » **Largeur de pose maximum** 13,0 m
- » **Rendement maximum** 1 100 t/h

Toutes dimensions en mm



Entraînement	
SUPER 2100-3i	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis, le Canada et le Japon
Moteur	Cummins
Type	B6.7-C250
Puissance	
Nominale	186 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	187 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS
Réservoir de carburant	380 l

SUPER 2100-3	pour tous les autres pays
Moteur	Cummins
Type	QSB6.7-C240
Puissance	
Nominale	179 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	168 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	380 l

Train de roulement	
Chenilles	avec patins en caoutchouc
Contact au sol	3 060 x 305 mm
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesses	
Pose	jusqu'à 25 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu

Groupes de convoyement	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	480 mm
Hauteur	réglable en continu, course 15 cm, hydrauliquement

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	14 t
Largeur	3 265 mm

Tables de pose	
AB 500	
Largeur de base	2,55 m
Extensible jusqu'à	5,0 m
Largeur maximum (TV/TP1/TP2)	8,5 m
Largeur maximum (TP2 Plus)	7,5 m
Variante de compactage	TV, TP1, TP2, TP2 Plus
AB 600	
Largeur de base	3,0 m
Extensible jusqu'à	6,0 m
Largeur maximum (TV/TP1/TP2)	9,5 m
Largeur maximum (TP2 Plus)	8,5 m
Variante de compactage	TV, TP1, TP2, TP2 Plus
SB 300	
Largeur de base	3,0 m
Largeur maximum (TV/TP1)	13,0 m
Variante de compactage	TV, TP1, TP2
SB 300 HD	
Largeur de base	3,0 m
Largeur maximum	10,0 m
Variante de compactage	TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 40 cm (SB 300)
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes*
Alimentation électrique	alternateur triphasé

Dimensions de transport et poids	
Largeur	2,55 m
Longueur	finisseur et table de pose
AB 500/600	TV 6,65 m
	TP1/TP2/TP2 Plus 6,8 m
SB 300	TV/TP1/TP2 6,55 m
Poids	finisseur et table de pose
AB 500 TV	21 950 kg

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel AB = table extensible TV = avec dameur et vibreur
 FAP = filtre à particules diesel SB = table fixe TP1 = avec dameur et 1 lame de pression TP2 = avec dameur et 2 lames de pression
 RCS = réduction catalytique sélective HD = haute robustesse (Heavy Duty) TP2 Plus = avec dameur spécial, 2 lames de pression et poids supplémentaires
 * = pas pour la table SB 300 HD



SUPER 3000-3(i)

Le plus grand finisseur de la gamme VÖGELE est un engin alliant à la fois puissance et polyvalence : offrant une largeur de pose allant jusqu'à 18,0 m, il est idéal tant pour les grands projets d'autoroutes et de pistes d'aéroport que pour la pose de couches antigel ou de couches de base en matériaux blancs de forte épaisseur.

Les tables équipant le SUPER 3000-3(i) ont été conçues en vue d'une flexibilité maximum pour réaliser un grand nombre d'applications avec efficacité et productivité.

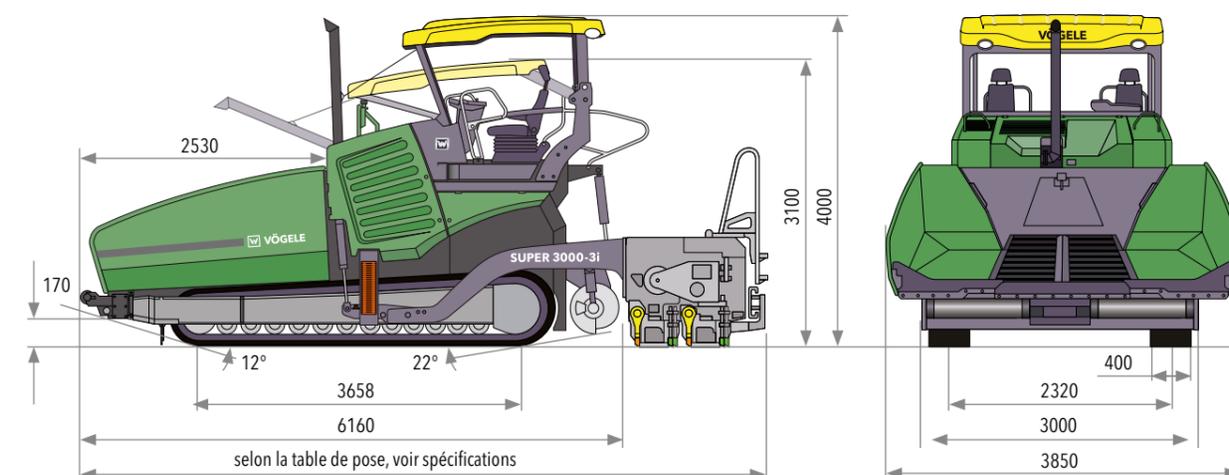
- » **Largeur de pose maximum** 18,0 m
- » **Rendement de pose** jusqu'à 1 800 t/h
- » **Moteur diesel 6 cylindres** de 354 kW puissant et économe
- » **Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus »** pour une réduction significative de la consommation de carburant et des émissions sonores
- » **Système innovant de convoiement du matériau** permettant un transfert d'enrobé optimal même pour des épaisseurs de couche allant jusqu'à 50 cm
- » **Kit haute robustesse** efficace contre l'usure par abrasion
- » **Système de conduite ErgoPlus 3** pour une utilisation simple et intuitive
- » **« AutoSet Plus »** pour un repositionnement simple et la mémorisation de programmes de pose individuels



Sous réserve de modifications techniques.

- » **Largeur de pose maximum** 18,0 m
- » **Rendement maximum** 1 800 t/h

Toutes dimensions en mm



Entraînement	
SUPER 3000-3i	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis, le Canada et le Japon
Moteur	Cummins
Type	X12-C475
Puissance	
Nominale	354 kW à 1 800 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	350 kW à 1 600 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS
Réservoir de carburant	605 l
SUPER 3000-3	pour tous les autres pays
Moteur	Cummins
Type	QSG12-C475
Puissance	
Nominale	354 kW à 1 800 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	350 kW à 1 600 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 2
Réservoir de carburant	605 l
Train de roulement	
Chenilles	avec patins en caoutchouc
Contact au sol	3 658 x 400 mm
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesses	
Pose	jusqu'à 24 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 4,0 km/h, réglable en continu
Groupes de convoiement	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	340/420/480 mm
Hauteur	réglable en continu, course 27,5 cm, hydrauliquement

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	18,5 t
Largeur	3 850 mm
Tables de pose	
AB 600	
Largeur de base	3,0 m
Extensible jusqu'à	6,0 m
Largeur maximum (TV/TP1/TP2)	9,5 m
Largeur maximum (TP2 Plus)	8,5 m
Variante de compactage	TV, TP1, TP2, TP2 Plus
SB 300	
Largeur de base	3,0 m
Largeur maximum (TV)	16,0 m
Variante de compactage	TV, TP1, TP2
SB 300 HD	
Largeur de base	3,0 m
Largeur maximum	12,0 m
Variante de compactage	TV
SB 350	
Largeur de base	3,5 m
Largeur maximum (TV)	18,0 m
Variante de compactage	TV, TP1, TP2
Épaisseur de pose	jusqu'à 50 cm (SB 300/300 HD/350)
Chauffe	électrique, par résistances chauffantes* alternateur triphasé
Alimentation électrique	
Dimensions de transport et poids	
Largeur	3,0 m
Longueur	finisseur et table de pose
AB 600	TV 7,44 m
	TP1/TP2 7,58 m
SB 300/350	TV/TP1/TP2 7,48 m
Poids	finisseur et table de pose
AB 600 TV	31 800 kg

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel AB = table extensible TV = avec dameur et vibreur
 FAP = filtre à particules diesel SB = table fixe TP1 = avec dameur et 1 lame de pression
 RCS = réduction catalytique sélective HD = haute robustesse (Heavy Duty) TP2 = avec dameur et 2 lames de pression
 TP2 Plus = avec dameur spécial, 2 lames de pression et poids supplémentaires * = pas pour la table SB 300 HD

Special Class – Le petit quelque chose en plus

La **Special Class** comprend des machines pour applications spéciales, par exemple pour la pose à chaud de couches minces avec un finisseur à rampe intégrée ou pour la pose compacte avec le procédé InLine Pave.





SUPER 1800-3(i) SprayJet

Le SUPER 1800-3(i) SprayJet se prête à la pose à chaud de couches minces sur couches d'accrochage, tout comme à la pose conventionnelle avec répandage préalable d'émulsion.

Le module de répandage SprayJet offre également un grand nombre d'avantages du point de vue technique. La quantité à répandre se règle en continu sur une plage allant de 0,3 à 1,6 kg/m²*, ce qui permet d'appliquer de l'émulsion en petites quantités. La faible pression d'émulsion de 3 bar maximum réduit considérablement la nébulisation et les salissures.

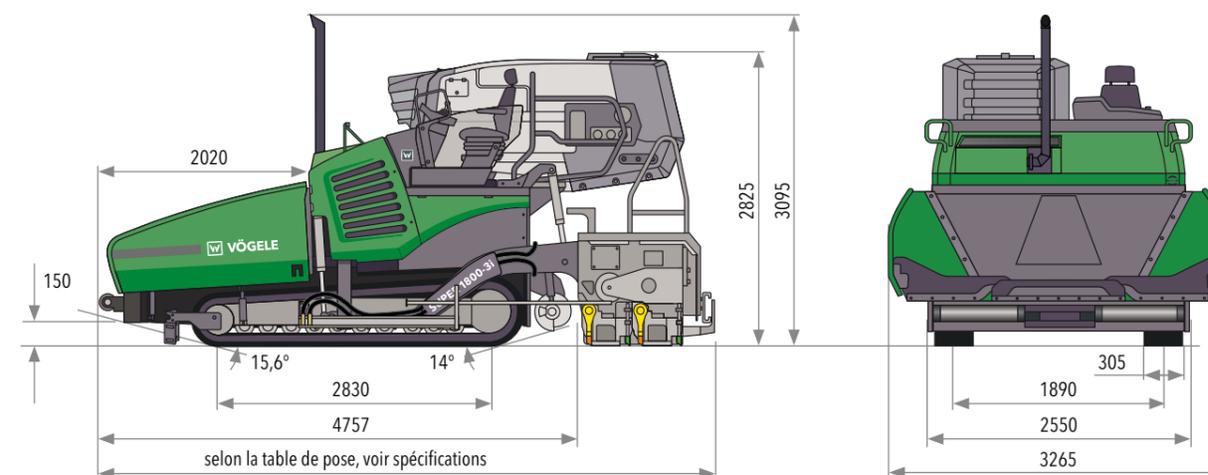
- » **Finisseur à rampe intégrée unique** au monde destiné à la pose de couches minces et à la pose classique de couches de liaison et de roulement
- » **Répandage d'émulsion** sûr et propre dans une plage de 0,3 à 1,6 kg/m²*
- » **Système de conduite ultramoderne ErgoPlus 3** pour le finisseur et le module de répandage
- » **Les fonctions automatiques simplifient** à la fois la préparation du module de répandage, le processus de répandage ainsi que l'entretien du module de répandage



Sous réserve de modifications techniques.
* La quantité d'émulsion par m² doit être déterminée en fonction de l'émulsion ou du liant utilisé. Elle dépend de la viscosité et de la température de l'émulsion, ainsi que du jeu de buses utilisé au moment du répandage.

- » **Largeur de répandage maximum** 6,0 m
- » **Rendement maximum** 700 t/h

Toutes dimensions en mm



Entraînement	
SUPER 1800-3i SprayJet	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis et le Canada
Moteur	Cummins
Type	B6.7-C173
Puissance	
Nominale	129 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	129 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS
Réservoir de carburant	300 l

SUPER 1800-3 SprayJet	
SUPER 1800-3 SprayJet	pour tous les autres pays
Moteur	Cummins
Type	QSB6.7-C170
Puissance	
Nominale	127 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	116 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	énorme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	300 l

Train de roulement	
Chenilles	avec patins en caoutchouc
Contact au sol	2 830 x 305 mm
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesses	
Pose	jusqu'à 24 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu

Groupes de convoyement	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	400 mm
Hauteur	réglable en continu, course 15 cm, hydrauliquement

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel AB = table extensible TP1 = avec dameur et vibreur
FAP = filtre à particules diesel
RCS = réduction catalytique sélective

Trémie réceptrice	
Capacité de réception	13 t
Largeur	3 265 mm

Tables de pose	
AB 500	
Largeur de base	2,55 m
Extensible jusqu'à	5,0 m
Largeur maximum	8,5 m
Largeur de répandage maximum	6,0 m
Variante de compactage	TV, TP1
AB 600	
Largeur de base	3,0 m
Extensible jusqu'à	6,0 m
Largeur maximum	9,0 m
Largeur de répandage maximum	6,0 m
Variante de compactage	TV, TP1

Module SprayJet	
Réservoir à émulsion	chauffage électrique, réglage par thermostat
Capacité	en série 2 100 l, en option 7 100 l avec réservoir supplémentaire isolés
Parois du réservoir	isolés
Rampe de répandage	5 segments
Largeur de travail	2,55 à 6,0 m
Écartement des buses	250 mm
Buses de répandage	à double fente
Quantité répandue	de 0,3 à 1,6 kg/m ² *
Cône de projection	120°
Pression max. d'émulsion	3 bar

Dimensions de transport et poids	
Largeur	2,55 m
Longueur	finisseur et table de pose
AB 500/600 TV/TP1	6,0 m
Poids	finisseur avec module vide et table de pose
AB 600 TV	22 810 kg



SUPER 2100-3i IP

InLine Pave est le procédé innovant de pose d'enrobé en mode compact signé VÖGELE. La pièce maîtresse de l'atelier de pose InLine Pave est le finisseur de couche de liaison SUPER 2100-3i IP. Il s'agit d'un finisseur standard modifié, équipé d'un module de transfert spécial pour le matériau de la couche de roulement ainsi que de la table de pose AB 600 TP2 Plus. Avec son dameur spécial, deux lames de pression et des poids supplémentaires, elle permet d'obtenir une compacité extrêmement élevée. Cette table, dont le fonctionnement repose sur le système à impulsions hydrauliques exclusif de VÖGELE, est le composant technologique le plus impressionnant de la technique des machines InLine Pave.

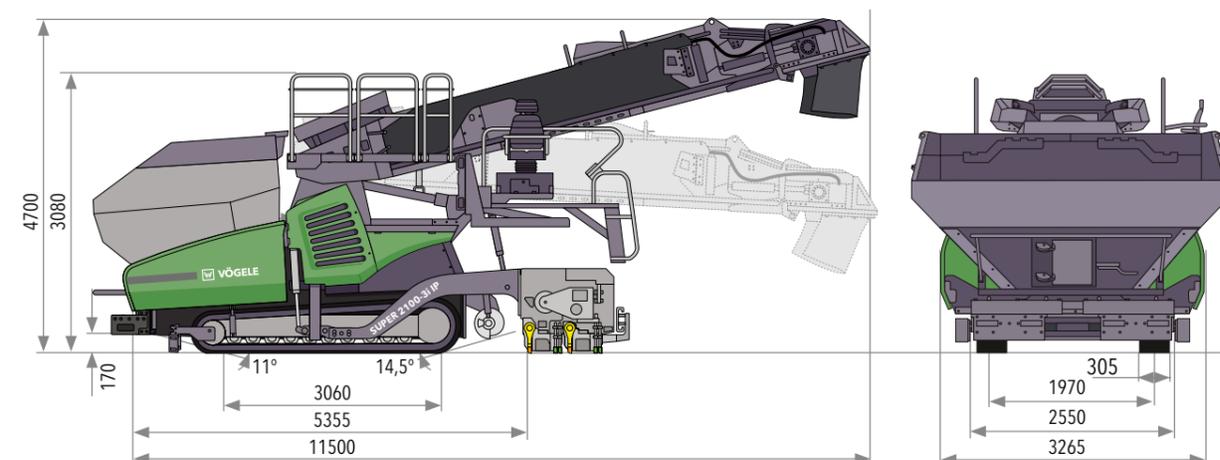
- » **Engin destiné à la pose de structures d'enrobé compactes** en mode « chaud sur chaud »
- » **Combiné à la table à haut pouvoir de compactage** AB 600 TP2 Plus, il atteint des valeurs de compactage extrêmement élevées
- » **Finiisseur de couche de roulement** pouvant rouler sur la couche de liaison fortement compactée sans laisser de traces
- » **Système de conduite ErgoPlus 3** avec deux postes de conduite pour une visibilité optimale et une grande simplicité d'utilisation



Sous réserve de modifications techniques.
L'utilisation du finisseur SUPER 2100-3i IP fait partie du domaine des applications spéciales. Veuillez contacter notre service des techniques d'application en cas de besoin.
* selon l'enrobé

- » **Largeur de pose maximum** 8,5 m
- » **Rendement maximum** 1 100 t/h*

Toutes dimensions en mm



Entraînement	
SUPER 2100-3i IP	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis, le Canada et le Japon
Moteur	Cummins
Type	QSB6.7-C250
Puissance	
Nominale	186 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	167 kW à 1 700 tr/min
Norme d'émission	enorme européenne Stage 4, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, RCS
Réservoir de carburant	530 l

Train de roulement	
Chenilles	avec patins en caoutchouc
Contact au sol	3 060 x 305 mm
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesses	
Pose	jusqu'à 25 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu

Groupes de convoyement	
Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
Convoyeurs	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
Vis de répartition	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
Diamètre	480 mm

Trémie tampon	
Capacité de réception	20 t
Largeur	3 265 mm

Table de pose	
AB 600	
Largeur de base	3,0 m
Extensible jusqu'à	6,0 m
Largeur maximum	8,5 m
Variante de compactage	TP2 Plus
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm
Chauffe	tôles lisseuses, lame de dameur et lames de pression : électrique, par résistances chauffantes alternateur triphasé
Alimentation électrique	

Module de transfert	
Largeur	1, à entraînement hydraulique et tendeur hydraulique
Chauffe	radiateurs infrarouges, fonctionnant au diesel
Largeur de la bande	1 100 mm
Capacité de convoyement	1 200 t/h* (max)

Dimensions de transport et poids	
Largeur	3,0 m
Longueur	10,145 m
Hauteur	3,08 m
Poids	finisseur avec module de transfert et table de pose
	29 000 kg (sans trémie tampon)
	AB 600 TP2 Plus

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel RCS = réduction catalytique sélective AB = table extensible TP2 Plus = avec dameur spécial, 2 lames de pression et poids supplémentaires IP = InLine Pave

PowerFeeder

C'est surtout sur les chantiers de grande envergure que l'utilisation d'un alimentateur s'avère essentielle pour assurer à la fois la qualité et la rentabilité des travaux. Avec les PowerFeeder MT 3000-3(i) Standard et MT 3000-3(i) Offset, VÖGELE propose une technique ultramoderne établissant aujourd'hui de nouveaux standards dans la construction routière - et ce aussi bien en termes de qualité que de rentabilité.





MT 3000-3(i) Standard

L'alimentateur haute performance MT 3000-3(i) Standard

est le partenaire idéal pour avoir une capacité de convoiement élevée en toute fiabilité et une alimentation des finisseurs, sans interruptions ni contact.

Grâce au concept de convoiement optimisé, le MT 3000-3(i) Standard offre à la fois une technique d'alimentation puissante ultramoderne et un confort d'utilisation exceptionnel. En effet, le système de conduite ErgoPlus 3 facilite encore une fois l'utilisation de manière décisive. Il inclut en outre un nouveau concept de service et de maintenance avec des accès optimisés à tous les points de nettoyage et de maintenance.

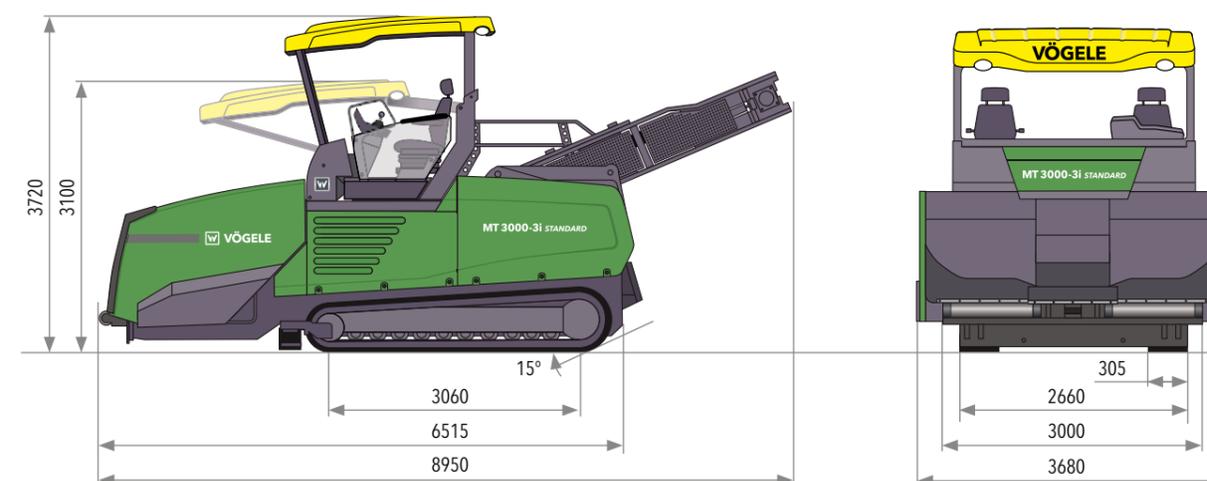
- » **Le concept de convoiement ultramoderne** permet de décharger rapidement et en toute fiabilité même de grands camions d'enrobé
- » **Le système de chauffe diesel optimisé** maintient l'enrobé du premier chargement à température de manière fiable
- » **Le système de conduite ErgoPlus 3** permet une utilisation simple et fiable de la machine
- » **Le nouveau concept de service et de maintenance** offre une bonne accessibilité à tous les points de service importants



Sous réserve de modifications techniques.
* selon les matériaux

» Convoiement maximum 1 200 t/h*

Toutes dimensions en mm



Entraînement	
MT 3000-3i Standard	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis, le Canada et le Japon
Moteur	Deutz
Type	TCD 6.1
Puissance	
Nominale	160 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	152 kW à 1 800 tr/min
Norme d'émission	norme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS
Réservoir de carburant	450 l

MT 3000-3 Standard	pour tous les autres pays
Moteur	Deutz
Type	TCD 2012
Puissance	
Nominale	142 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	134 kW à 1 800 tr/min
Norme d'émission	norme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	450 l

Train de roulement	
Chenilles	avec patins en caoutchouc
Contact au sol	3 060 x 305 mm
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesses	
Travail	jusqu'à 25 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel
 FAP = filtre à particules diesel
 RCS = réduction catalytique sélective

Groupes de convoiement	
Vis sans fin	2, dans la trémie de déversement
Standard	vis sans fin cylindriques
Diamètre	300 mm
Entraînement	entraînements individuels hydrauliques
Vitesse de rotation	100 tr/min
Bande de convoiement	1, à entraînement hydraulique
Largeur de la bande	1 100 mm
Capacité de convoiement (max)	1 200 t/h*

Trémie de déversement	
Capacité	15 t
Largeur	3 680 mm
Hauteur de remplissage	600 mm (plancher de la trémie)
Rouleaux-poussoirs	à suspension oscillante

Trémie tampon	
Capacité	18 - 25 t (à placer dans la trémie réceptrice du finisseur)

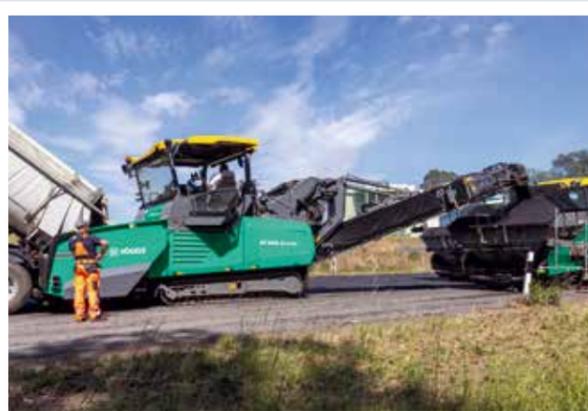
Dimensions de transport et poids	
Largeur	3,0 m
Longueur	8,95 m
Hauteur	3,1 m
Poids	19 765 kg



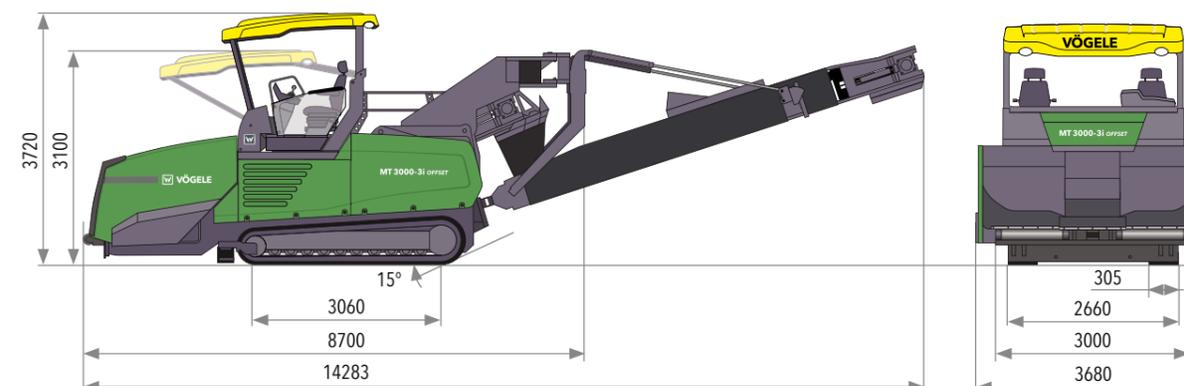
MT 3000-3(i) Offset

L'alimentateur PowerFeeder MT 3000-3(i) Offset offre à la fois une technique d'alimentation puissante ultramoderne et un confort d'utilisation exceptionnel. Le concept de convoyement optimisé assure un convoyement fiable de l'enrobé jusqu'au finisseur, sans interruptions ni à-coups. Le convoyeur pivotant et réglable en hauteur du MT 3000-3(i) Offset offre de multiples possibilités d'applications et garantit ainsi un taux d'utilisation élevé. Le système de conduite ErgoPlus 3 facilite encore une fois l'utilisation de manière décisive. Il inclut en outre un nouveau concept de service et de maintenance avec des accès optimisés à tous les points de nettoyage et de maintenance.

- » Le concept de convoyement ultramoderne permet de décharger rapidement et en toute fiabilité même de grands camions d'enrobé
- » Multiples possibilités d'applications par le biais du convoyeur pivotant et inclinable
- » Le système de chauffe diesel optimisé maintient l'enrobé du premier chargement à température de manière fiable
- » Le système de conduite ErgoPlus 3 permet une utilisation simple et fiable de la machine
- » Le nouveau concept de service et de maintenance offre une bonne accessibilité à tous les points de service importants
- » Des systèmes d'assistance efficaces facilitent le travail de l'opérateur



Sous réserve de modifications techniques.
* selon les matériaux



Entraînement	
MT 3000-3i Offset	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis, le Canada et le Japon
Moteur	Deutz
Type	TCD 6.1
Puissance	
Nominale	160 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	152 kW à 1 800 tr/min
Norme d'émission	norme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f
Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS
Réservoir de carburant	450 l
MT 3000-3 Offset	pour tous les autres pays
Moteur	Deutz
Type	TCD 2012
Puissance	
Nominale	142 kW à 2 000 tr/min (selon DIN)
Mode ÉCO	134 kW à 1 800 tr/min
Norme d'émission	norme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	450 l
Train de roulement	
Chenilles	avec patins en caoutchouc
Contact au sol	3 060 x 305 mm
Entraînement de translation	entraînements hydrauliques individuels indépendants à régulation électronique
Vitesses	
Travail	jusqu'à 25 m/min, réglable en continu
Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu

Légende : COD = catalyseur d'oxydation diesel
FAP = filtre à particules diesel
RCS = réduction catalytique sélective

Groupes de convoyement	
Vis sans fin Standard	2, dans la trémie de déversement vis sans fin cylindriques
Diamètre	300 mm
Entraînement	entraînements individuels hydrauliques
Vitesse de rotation	100 tr/min
Bande de convoyement	2 convoyeurs à bande en caoutchouc, sans fin
Entraînement	entraînements individuels hydrauliques
Largeur de la bande	1 100 mm
Chauffe	radiateurs infrarouges, fonctionnant au diesel
Convoyeur pivotant	à commande hydraulique
Angle de pivotement	55° à droite et à gauche
Portée	3 500 mm (du bord extérieur de l'alimentateur au centre du point de déversement)
Hauteur de transfert (max)	3 900 mm
Capacité de convoyement (max)	1 200 t/h*
Trémie de déversement	
Capacité	15 t
Largeur	3 680 mm
Hauteur de remplissage	600 mm (plancher de la trémie)
Rouleaux-poussoirs	à suspension oscillante
Trémie tampon	
Capacité	18 - 25 t (à placer dans la trémie réceptrice du finisseur)
Dimensions de transport et poids	
Largeur	3,0 m
Longueur	14,71 m
Hauteur	3,1 m
Poids	24 285 kg





Ce code QR de VÖGELE vous conduit directement à la rubrique « Produits » sur notre site Internet.



JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen · Germany
www.voegele.info

T : +49 621 / 81 05 0
F : +49 621 / 81 05 461
marketing@voegele.info



© ERGOPLUS, InLine Pave, NAVITRONIC, NAVITRONIC Basic, NAVITRONIC Plus, NIVELTRONIC, NIVELTRONIC Plus, RoadScan, SprayJet, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic, ErgoBasic et VÖGELE-EcoPlus sont des marques communautaires déposées de la société JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Allemagne. PCC est une marque déposée allemande de la société JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Allemagne. ERGOPLUS, NAVITRONIC Plus, NAVITRONIC BASIC, NIVELTRONIC Plus, SprayJet, VISION, VÖGELE, VÖGELE PowerFeeder, PaveDock, PaveDock Assistant, AutoSet, AutoSet Plus, AutoSet Basic et VÖGELE-EcoPlus sont des marques déposées de la société JOSEPH VÖGELE AG, Ludwigshafen/Rhein, Allemagne, auprès de l'office américain des brevets et des marques. Aucune revendication juridiquement valable ne pourra être fondée sur les textes ou les images de la présente brochure. Sous réserve de toutes modifications techniques ou des détails constructifs. Les images peuvent également montrer des équipements en option.